**Informacja o dialogu technicznym poprzedzającym ogłoszenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest dostawa i montaż agregatu hydraulicznego oraz wykonanie prac elektro-montażowych w laboratorium badawczym.**

Przedmiotem dialogu technicznego będzie dostawa i montaż agregatu hydraulicznego w laboratorium badawczym. Wszystkie podmioty zainteresowane uczestniczeniem w przedsięwzięciu, posiadające doświadczenie w pracach będących przedmiotem zamierzonego zamówienia publicznego i zainteresowane udziałem w dialogu technicznym są proszone o zgłoszenie tego zamiaru wraz z podaniem wszystkich informacji znajdujących się we wniosku o dopuszczenie do udziału w dialogu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej informacji.

1. **Nazwa i adres Zapraszającego**

**Instytut Lotnictwa**

Al. Krakowska 110/114

02-256 Warszawa

1. **Uczestnicy dialogu technicznego**
	1. Uczestnikami dialogu technicznego mogą być podmioty posiadające doświadczenie w projektowaniu, dostawie oraz uruchamianiu instalacji hydraulicznych ze szczególnym uwzględnieniem podmiotów posiadających doświadczenie w projektowaniu, dostawie oraz uruchamianiu ww. instalacji w laboratoriach badawczych.
	2. Uczestnicy dialogu składając wniosek o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym, składają również oświadczenie w zakresie o którym mowa w punkcie a powyżej, wg treści określonej w pkt. 3 „*Wniosku o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym”.*
2. **Przedmiot dialogu technicznego**
	1. Instytut Lotnictwa planuje udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie dostawa i montaż agregatu hydraulicznego w laboratorium badawczym, to znaczy:
* Zaprojektowanie, wykonanie, dostarczenie oraz montaż agregatu hydraulicznego przeznaczonego do smarowania elementów pracujących w warunkach obniżonego ciśnienia (ciśnienie bezwzgledne ok. 2 Tr), wyposażonego w niezbędne urządzenia hydrauliczne, wykonawcze i pomiarowe umożliwiające monitorowanie i sterowanie pracy urządzenia w kontrolowany i zamierzony sposób z poziomu systemu sterowania Zamawiającego.

Agregat powinien mieć 6 linii zasilających które doprowadzają olej do portów olejowych (przy czym powinna istnieć możliwość wykorzystywania tylko niektórych linii np. 3 z 6 dostępnych). W okolicy końca każdej linii powinien znajdować się czujnik temperatury oraz przetwornik ciśnienia oleju w celu monitorowania i utrzymywania temperatury oleju (50 ‑ 120 ̊C ±2 ̊C) oraz ciśnienia w zakresie 0‑40 bar. Powinna istnieć możliwość regulacji wydatku oleju na każdej z linii w przedziale od 0,5 do 100 l/min. Dodatkowo agregat powinien posiadać system odsysania oleju (mgły olejowej) z przestrzeni pracy smarowanych elementów oraz detektor cząstek magnetycznych, które mogą pojawić się w oleju.

Olej zgodny jest ze specyfikacją MIL-PRF-23699 HTS oraz spełnia normę czystości zgodną z NAS 1638 w klasie 6 lub lepszej.

* Dostarczenie dokumentacji powykonawczej ze zrealizowanych prac.
	1. Celem dialogu jest pozyskanie przez Instytut Lotnictwa informacji, które mogą być wykorzystane przy zdefiniowaniu szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, specyfikacji istotnych warunków zamówienia, treści umowy, szacowaniu wartości przedmiotu zamówienia oraz kryteriów oceny ofert z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji. W szczególności oczekuje się, iż dialog pozwoli na uzyskanie informacji w zakresie najlepszych, najnowocześniejszych i najkorzystniejszych technicznie, technologicznie, organizacyjnie oraz ekonomicznie rozwiązań mogących służyć realizacji ww. przedsięwzięcia, a także pozwoli tak opracować dokumentację postępowania, aby uzyskać najlepsze na rynku rozwiązania i dokonać wyboru najlepszej ekonomicznie oferty.
	2. W toku dialogu technicznego Zapraszający będzie oczekiwał również:
		+ określenia wszystkich składników cenotwórczych mających wpływ na koszt realizacji projektu.
1. **Zasady prowadzenia dialogu technicznego**
	1. Niniejszy dialog techniczny prowadzony jest w oparciu o przepisy art. 31a -31c ustawy *Prawo zamówień publicznych* (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.).
	2. Szczegółowe zasady prowadzenia postępowania określone zostały w Regulaminie prowadzenia dialogu technicznego opublikowanym na stronie Instytutu Lotnictwa - http://ilot.edu.pl stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej informacji.
	3. Dialog techniczny jest prowadzony w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie potencjalnych podmiotów w nim uczestniczących oraz oferowanych przez nich rozwiązań. Dialog techniczny prowadzony będzie oddzielnie z każdym z podmiotów w terminach określonych przez Instytut.
	4. Instytut Lotnictwa sporządzi z dialogu pisemny protokół. Instytut zastrzega sobie możliwość rejestracji audio przebiegu dialogu.
	5. Pożądany przez Instytut Lotnictwa termin zakończenia dialogu technicznego to 30 dni od dnia opublikowania informacji o dialogu technicznym. Termin prowadzenia dialogu technicznego może ulec wydłużeniu w przypadku nie osiągnięcia celów określonych w przedmiocie dialogu technicznego. O fakcie przedłużenia terminu zostaną powiadomione podmioty uczestniczące w dialogu technicznym.
	6. Podmioty zainteresowane dialogiem otrzymają zaproszenie do udziału w dialogu, z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem. Za udział w dialogu technicznym podmioty w nim uczestniczące nie otrzymują wynagrodzenia. O zakończeniu dialogu Instytut Lotnictwa niezwłocznie informuje uczestniczące w nim podmioty.
	7. Dialog prowadzony będzie w języku polskim
	8. Dialog będzie miał charakter jawny.
	9. Poprzez udział w dialogu technicznym podmioty w nim uczestniczące udzielają bezwarunkowej zgody na wykorzystanie przekazywanych informacji na potrzeby przygotowania postępowania o udzielenie zamówienia, a w szczególności specyfikacji istotnych warunków zamówienia, opisu przedmiotu zamówienia.
	10. Niniejsze ogłoszenie nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu przepisu art. 66 Kodeksu cywilnego, ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów ustawy *Prawo zamówień publicznych* (t.j. Dz. U. z 2013 r. poz. 907 ze zm.). Niniejsze ogłoszenie nie jest również ogłoszeniem postępowania na wybór partnera prywatnego w rozumieniu Ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym, ani na wybór koncesjonariusza w rozumieniu Ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi.
	11. Udział w dialogu technicznym nie jest warunkiem ubiegania się w przyszłości
	o jakiekolwiek zamówienie publiczne.
2. **Miejsce i termin składania wniosków o dopuszczenie do dialogu technicznego**
	1. Wnioski o dopuszczenie do dialogu technicznego można składać:
		* drogą elektroniczną na adres: edyta.sitnik@ilot.edu.pl,
		* osobiście w siedzibie Instytut Lotnictwa: Al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa, pok. 1.1B (I piętro)
		* termin składania wniosków: **do dnia 15.12.2015r., do godz. 12:00**
	2. W przypadku wybrania drogi elektronicznej, wniosek wraz z załącznikami należy złożyć w formie skanów podpisanych dokumentów.
3. **Warunki udziału w dialogu technicznym**
	1. Podmioty zainteresowane udziałem w dialogu technicznym składają wniosek
	 o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym.
	2. Wzór wniosku o dopuszczenie do dialogu technicznego został opublikowany na stronie internetowej <http://ilot.edu.pl> w zakładce „przetargi i ogłoszenia” postępowanie nr 144/DE/Z/15 i stanowi załącznik 1 do niniejszej informacji.
	3. Wniosek winien zostać sporządzony w języku polskim. Do wniosku należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że osoba (osoby) podpisująca wniosek jest upoważniona do reprezentowania zainteresowanego podmiotu, dokumenty potwierdzające doświadczenie, o którym mowa w pkt 2 niniejszej informacji oraz inne dokumenty wymienione w treści wniosku.

**Załączniki:**

Załącznik nr 1: Wzór wniosku o dopuszczenie do dialogu technicznego

Załącznik nr 2:. Regulamin dialogu technicznego