2018-01-05

### KOMUNIKAT nr 2

Komisja ds. Zamówień Publicznych Instytutu Lotnictwa informuje, że do prowadzonego postępowania nr 92/ZZ/AZLZ/2017 wpłynęły pytania Wykonawców, na które Zamawiający udziela następującej odpowiedzi:

**Pytanie nr 1**

Czy jest możliwa zmiana postanowienia § 1 ust. 12 wzorca umowy stanowiącego Załącznik nr 4 do Ogłoszenia dotyczącego minimalnego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej z tytułu prowadzonej działalności z minimalnej kwoty 700 000,00 zł na 500 000,00 zł ?

**Odpowiedź**

Zamawiający wyraża zgodę i modyfikuje §1 ust. 12 projektu umowy (załącznik nr 4 do Ogłoszenia).

**Pytanie nr 2**

Czy jest możliwa zmiana postanowienia § 10 ust. 2 wzorca umowy stanowiącego Załącznik nr 4 do Ogłoszenia w ten sposób, że litera b) i h) zostaną wykreślone?

**Odpowiedź**

Instytut Lotnictwa nie wyraża zgody ze względu na planowane wykorzystanie i ewentualne modyfikacje płatowca.

**Pytanie nr 3**

Czy jest możliwa zmiana postanowienia § 10 ust. 6 wzorca umowy stanowiącego Załącznik nr 4 do Ogłoszenia w ten sposób, że ustęp ten zostanie wykreślony?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2.

**Pytanie nr 4**

Czy jest możliwa zmiana postanowienia § 10 ust. 8 wzorca umowy stanowiącego Załącznik nr 4 do Ogłoszenia w ten sposób, że ustęp ten zostanie wykreślony?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2.

**Pytanie nr 5**

Czy jest możliwa zmiana postanowienia § 10 ust. 9 wzorca umowy stanowiącego Załącznik nr 4 do Ogłoszenia w ten sposób, że ustęp ten zostanie wykreślony?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 6**

Czy jest możliwa zmiana postanowienia § 10 ust. 10 wzorca umowy stanowiącego Załącznik nr 4 do Ogłoszenia w ten sposób, że ustęp ten zostanie wykreślony?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody zgodnie z odpowiedzią na pytanie nr 2.

**Pytanie nr 7**

Czy jest możliwa zmiana postanowienia § 7 ust. 9 wzorca umowy stanowiącego Załącznik nr 4 do Ogłoszenia w ten sposób, że ustęp ten zostanie wykreślony?

**Odpowiedź**

W §7 projektu umowy (załącznik nr 4 do Ogłoszenia) nie występuje ustęp 9.

**Pytanie nr 8**

Czy istnieje możliwość wprowadzenia do wzorca umowy stanowiącego Załącznik nr 4 do Ogłoszenia postanowienia, zgodnie z którym maksymalna wysokość kar umownych, do których może zostać zobowiązany Wykonawca w związku z niewykonaniem lub niewłaściwym wykonaniem tej umowy nie przekroczy kwoty stanowiącej równowartość 10% maksymalnego wynagrodzenia netto, o którym mowa w § 5 ust. 1 umowy?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 9**

Czy ze względu na lepsze parametry aerodynamiczne Zamawiający zgodzi się na zmianę zapisów w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącego Załącznik nr 1 do Ogłoszenia z

" B) w układzie z dwoma połączonymi (statecznikiem poziomym) belkami ogonowymi i jednym kadłubem oraz jednym silnikiem; "

na:

" B) w układzie z dwoma belkami ogonowymi i jednym kadłubem oraz jednym silnikiem; "

lub:

Czy dopuszczalny jest układ z dwoma belkami ogonowymi z usterzeniem V, jednym kadłubem oraz jednym silnikiem ?

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 10**

Czy biorąc pod uwagę zapisy w opisie przedmiotu zamówienia stanowiącego Załącznik nr 1 do Ogłoszenia Zamawiający dopuszcza, aby panele fotowoltaiczne były zainstalowane też na innych elementach płatowca niż skrzydła ?

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza, aby panele fotowoltaiczne były zainstalowane też na innych elementach płatowca niż skrzydła (statecznik poziomy) jednocześnie przypominając o konieczności pełnej integracji paneli fotowoltaicznych z systemem zasilania platformy bezzałogowej oraz jej wyposażenia.

W związku z powyższym Zamawiający modyfikuje zapisy opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do Ogłoszenia).

**Pytanie nr 11**

Proszę o  doprecyzowanie jaki jest poziom wyjściowy wyszkolenie w zakresie operowania platformami bezzałogowymi osób, które maja być przeszkolone do lotów poza zasięgiem wzroku BVLOS.

Pytania szczegółowe:

1. Czy osoby te potrafią pilotować platformy bezzałogowe  (płatowce) w trybie manualnym niestabilizowanym (RC)?

2.   Czy posiadają licencję operatora UAVO (płatowce) w zakresie  VLOS ?

**Odpowiedź**

1. Jedna osoba potrafi operować zdalnie sterowanymi platformami wielowirnikowymi, druga nie ma takiego doświadczenia. Obie osoby nie mają doświadczenia w operowaniu zdalnie sterowanymi płatowcami.
2. Nie posiadają.

**Zamawiający informuje o modyfikacji Opisu przedmiotu zamówienia (załącznik nr 1 do Ogłoszenia) oraz projektu umowy (załącznik nr 4 do Ogłoszenia).**