

**Kierownik Projektu ILX-27**

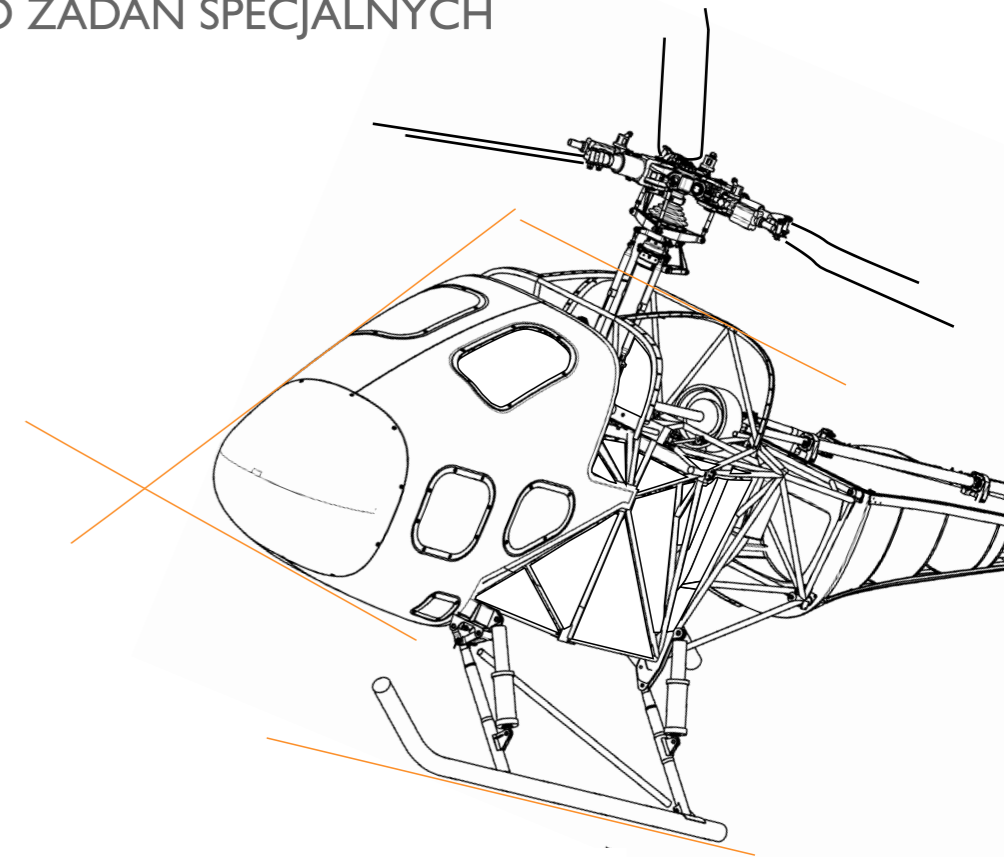
prof. dr hab. inż. Kazimierz Szumański  
tel.: 48 22 846 00 11 wew. 206  
e-mail: kazimierz.szumanski@ilot.edu.pl

**Kierownik Merytoryczny Projektu ILX-27**

mgr inż. Paweł Guła  
tel.: +48 22 846 00 11 wew. 420  
e-mail: pawel.gula@ilot.edu.pl

# ILX-27

BEZZAŁOGOWY ŚMIGŁOWIEC  
ROBOT DO ZADAŃ SPECJALNYCH



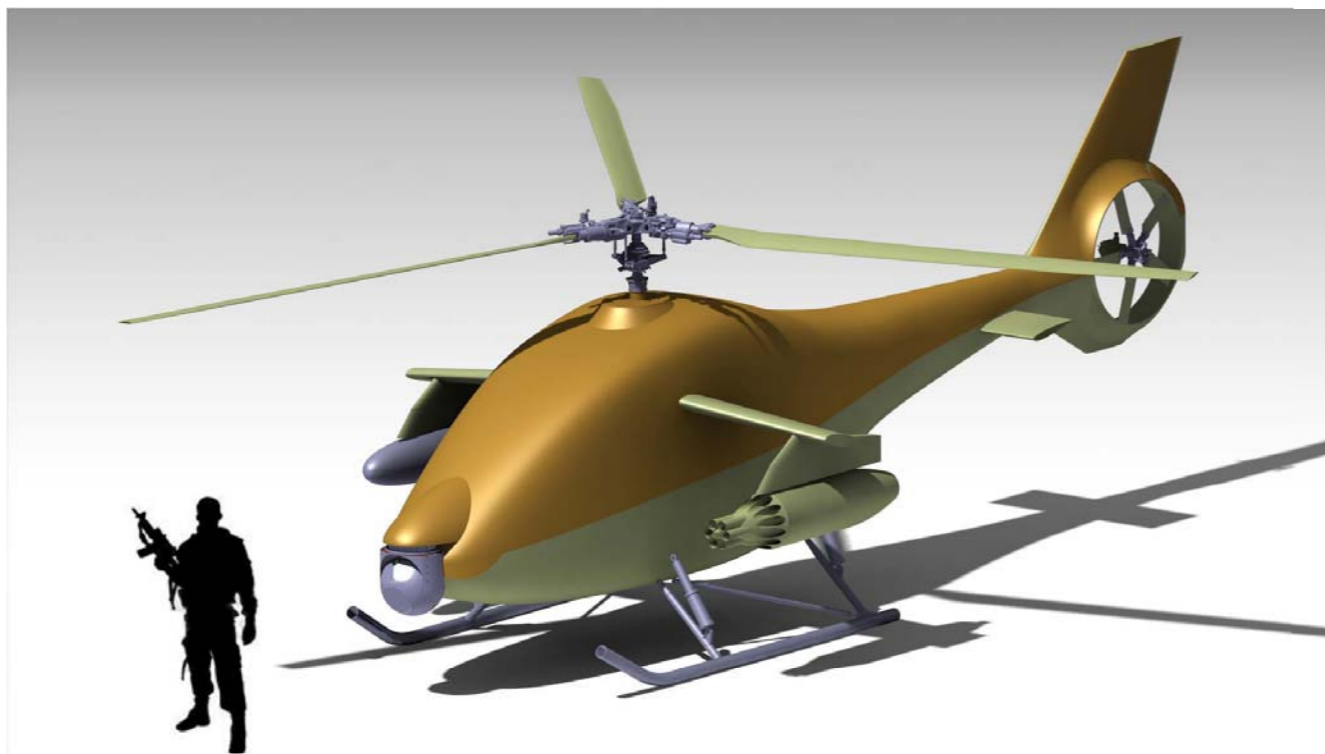
[www.ilot.edu.pl](http://www.ilot.edu.pl)  
<http://www.facebook.com/instituteofaviation>

**Instytut Lotnictwa**  
al. Krakowska 110/114  
02-256 Warszawa  
tel.: (+48) 22 846 00 11  
faks: (+48) 22 846 44 32  
e-mail: [ilot@ilot.edu.pl](mailto:ilot@ilot.edu.pl)  
[www.ilot.edu.pl](http://www.ilot.edu.pl)

**Wojskowe Zakłady Lotnicze Nr 1 S.A.**  
ul. Dubois 119  
93-465 Łódź  
tel.: (+48) 42 681 55 60/64,  
faks: (+48) 42 681 33 18  
e-mail: [sekretariat@wzll.mil.pl](mailto:sekretariat@wzll.mil.pl)  
[www.wzll.mil.pl](http://www.wzll.mil.pl)

**Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych**  
ul. Księcia Bolesława 6  
01-494 Warszawa  
tel./faks: (+48) 22 685 13 00  
e-mail: [poczta@itwl.pl](mailto:poczta@itwl.pl)  
[www.itwl.pl](http://www.itwl.pl)

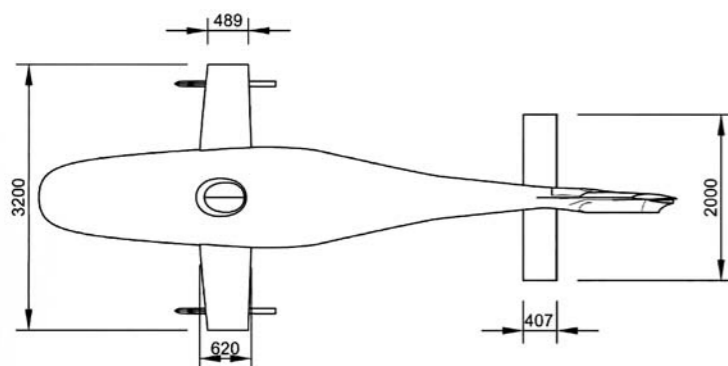
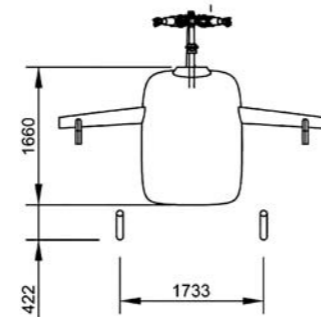
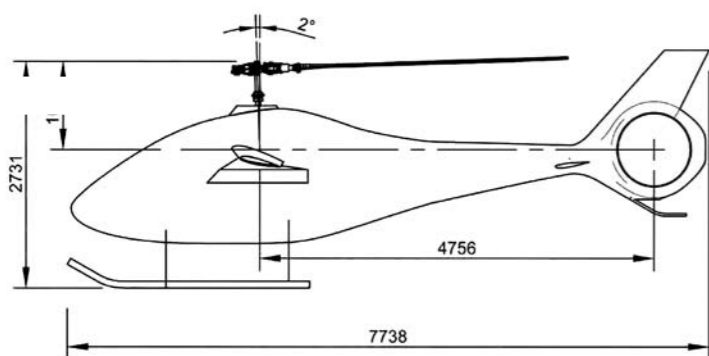
**research**  
for future



**P**rojekt „Bezzałogowy śmigłowiec – robot do zadań specjalnych” realizowany jest przez konsorcjum naukowo-przemysłowe, w składzie:

- Instytut Lotnictwa,
- Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych,
- Wojskowe Zakłady Lotnicze nr 1 S.A.

Przeznaczeniem BSR jest wsparcie działań wojsk lądowych, marynarki wojennej, straży granicznej w operacjach specjalnych prowadzonych w trudnym terenie (góry, obszary zabudowane lub zagrożone ostrzałem przeciwnika). Bezzałogowy śmigłowiec jest bezpieczną alternatywą dla załogowych środków wsparcia lotniczego samolotów i śmigłowców. Sposób wykorzystania BSR uzależniony jest od rodzaju zabudowanych urządzeń i wyposażenia specjalistycznego (sensorów) o masie nie przekraczającej oferowanego udźwigu użytecznego.



**Dane osiąговые ILX-27**

Maksymalna masa startowa	1100 [kg]
Masa użyteczna	300 [kg]
Prędkość max	215 [km/h]
Prędkość max wznoszenia	10 [m/s]
Pułap praktyczny	4 [km]
Zasięg lotu	441 [km]
Silnik Lycoming IO-540	260 [HP]

**Bezzałogowy śmigłowiec - robot do zadań specjalnych**

**Wykorzystanie BSR:**

- Środek rozpoznania powietrznego
- Środek transportu zaopatrzenia
- Nosiciel precyzyjnego uzbrojenia
- Środek ewakuacji żołnierzy z zagrożonych obszarów

**Zastosowania cywilne BSR:**

- Operowania w rejonie klęsk żywiołowych i katastrof ekologicznych
- Monitoringu obiektów inżynierskiej rozbudowy terenu, mostów węzłów kolejowych i komunikacyjnych oraz obszarów leśnych

**Warianty ILX-27:**

- Specjalny (rozpoznanie)
- Zwalczanie obiektów punktowych
- Morski

