**Nasz znak: 22/DU/Z/15 Data 23.04.2015 r. Ilość stron: 1**

### KOMUNIKAT nr 1

Komisja ds. Zamówień Publicznych Instytutu Lotnictwa informuje, że do prowadzonego postępowania nr 22/DU/Z/15 wpłynęły pytania Wykonawcy, na które Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 tycznia 2004r. prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą pzp, udzielił następujących odpowiedzi:

**Pytanie nr 1**

Mam pytania techniczne odnośnie technologii wykonania komory:

1)      Zarys dennic według jakich norm, przykładowe normy przy takich średnicach:

DIN 28011 do 6000[mm]

DIN 28013 do 6000[mm]

**Odpowiedź**

Zamawiający preferuje zarys dennicy wg normy DIN 28013, lub normy równoważne na zasadach określonych w SIWZ.

**Pytanie nr 2**

Pytanie odnośnie pierścieni, które mają być  jednocześnie na zew. i wew. komory, czy istnieje możliwość rozbicia na dwa osobne (zew. i wew.) ze względu, iż zwiększona ilość spoin generuje wyższe prawdopodobieństwo wystąpienia nieszczelności, a tego chcemy uniknąć i zminimalizować ryzyko w jak największym stopniu.

**Odpowiedź**

Zamawiający dopuszcza możliwość zastąpienia jednego kołnierza (pierścienia) dwoma pod warunkiem spełniania wymagania zawartego z OPZ w rozdziale 3.1 punkt 3. „Sztywność poprzeczna względem punktów mocowania komory do fundamentu kołnierzy łączących/wzmacniających sekcje i opisanych w dalszej części dokumentu powinna wynosić co najmniej:

1. 7\*10^5 kg/mm dla kołnierzy o grubości 75 mm,
2. 2\*10^6 kg/mm dla kołnierzy o grubości 100 mm.”