



## INFORMACJA PRASOWA

2 stycznia 2014

### Otwarcie najnowocześniejszego na świecie laboratorium badania łożysk w Instytucie Lotnictwa

**Najnowocześniejsze laboratorium badania łożysk, stworzone w Instytucie Lotnictwa w odpowiedzi na konkretne zapotrzebowanie przemysłu, odbędzie się 8 stycznia 2014 roku z udziałem, m.in.: wiceministra gospodarki Jerzego Witolda Pietrewicza, wiceministra nauki i szkolnictwa wyższego Jacka Gulińskiego, wiceministra edukacji narodowej Tadeusza Sławeckiego, marszałka województwa mazowieckiego Adama Struzika, dyrektora Narodowego Centrum Badań i Rozwoju Krzysztofa Kurzydłowskiego.**

- Idea stworzenia w Engineering Design Center, pionie merytorycznym Instytutu Lotnictwa, laboratorium dającego możliwość badań łożysk lotniczych przewijała się w rozmowach biznesowych między Instytutem a General Electric Aviation od lat. W 2011 roku, w trakcie pierwszych, poważnych na ten temat rozmów, zapadła obustronna decyzja o podjęciu przez stronę polską wyzwania i próbie stworzenia w Instytucie nowych możliwości testowych - mówi prof. Witold Wiśniowski, dyrektor Instytutu Lotnictwa.

Ekipy budowlane rozpoczęły swoje prace w 2012 roku. Na pewnym etapie, prace modernizacyjne budynku prowadzone były równolegle z instalacją systemów pobocznych niezbędnych do funkcjonowania stanowisk badawczych.

Uruchomienie pierwszego z dwóch stanowisk badawczych rozpoczęto na początku maja 2013. Mimo wielu trudności, prace przebiegały w bardzo szybkim tempie. Uruchomienie drugiego stanowiska testowego rozpoczęto 4 tygodnie później. Wielomiesięczny proces uruchomienia wszystkich systemów laboratorium, połączony z testami walidacyjnymi uzyskiwanymi na stanowiskach badawczych wyników, umożliwił pod koniec września 2013 przeprowadzenie pierwszej nocnej próby w trybie w pełni automatycznym.



- W prace nad projektem budowy laboratorium zaangażowanych było wiele osób z różnych pionów Instytutu Lotnictwa, w tym Centrum Nowych Technologii, EDC oraz wiele osób ze strony amerykańskiego GE Aviation. Z pełną odpowiedzialnością można powiedzieć, że jest to efekt doskonałej współpracy, która z pewnością zaowocuje z powodzeniem realizacją kolejnych dużych projektów. Obecnie w pracę w laboratorium zaangażowanych jest kilkunastu wysokiej klasy specjalistów z Engineering Design Center. Posiadane wyposażenie oraz doświadczenie kadry badawczej plasują laboratorium na pierwszym miejscu na świecie wśród placówek tego typu – opowiada Paweł Szuchnik, kierownik laboratorium.

#### Możliwości badawcze w Laboratorium Badania Łożysk

- platforma do montażu obiektów testowych o wymiarach 2x1,5m
- napęd główny o mocy 150kW dający możliwość testów z prędkościami obrotowymi do 25 000 obr/min
- układ dostarczania oleju smarującego do obszaru testowego
  - maksymalny, całkowity dostępny wydatek oleju: do 120l/min (możliwość podziału na 4 oddzielne linie zasilające obszar testowy z możliwością rozbudowy do sześciu)
  - maksymalna temperatura oleju: 150C
  - do 6 oddzielnych linii odprowadzających olej z obszaru testowego (testy z tzw. suchą miską olejową)
- agregat hydrauliczny mogący obsłużyć do 4 siłowników hydraulicznych jednocześnie
  - dostępne ciśnienie do 250 barów
  - dostępne wartości sił z zakresu 2 – 100kN
- rozbudowanych system sterowania i akwizycji danych stanowiska (ok. 600 kanałów kontrolno-pomiarowych)
- niezależny system dbający o bezpieczeństwo stanowiska badawczego
- możliwość dostarczenia do obszaru testowego gorącego powietrza (do 0,9 kg/s o temperaturze do 550C)

#### W laboratorium dostępne są:

- warsztat mechaniczny z możliwością wykonywania podstawowej obróbki ślusarskiej
- wydzielone pomieszczenie przewidziane do montażu wymagającego szczególnych warunków dotyczących czystości
- magazyn
- instalacja powietrza technicznego rozprowadzona po całym laboratorium
- instalacja wody lodowej



**Uroczyste otwarcie laboratorium odbędzie się 8 stycznia 2014 roku, o godz. 12.00 w Instytucie Lotnictwa w Warszawie.**

Dodatkowych informacji udziela:

Wojciech Łukowski  
Dyrektor Pionu Marketingu  
Instytut Lotnictwa  
al. Krakowska 110/114  
02-256 Warszawa  
tel.: +48 22 846 00 11 wew. 547  
e-mail: [wojciech.lukowski@ilot.edu.pl](mailto:wojciech.lukowski@ilot.edu.pl)  
tel. kom.: +48 601 582 144

**Źródło: Instytut Lotnictwa**