



INFORMACJA PRASOWA

5 listopada 2013

Porozumienie o współpracy pomiędzy Instytutem Lotnictwa, General Electric Company Polska oraz Politechniką Warszawską

Engineering Design Center (EDC), centrum inżynierskie utworzone w 2000 w Instytucie Lotnictwa wspólnie z General Electric, zawarło dziś z Politechniką Warszawską trójstronne porozumienie o współpracy, przewidujące udział EDC w kształceniu studentów warszawskiej uczelni. W uroczystości zawarcia porozumienia ze strony Instytutu Lotnictwa wziął udział dr hab. inż. prof. nadzw. Witold Wiśniowski, ze strony General Electric Company Polska Magdalena Nizik - Prezes Zarządu, ze strony zaś Politechniki Warszawskiej - prof. dr hab. inż. Jan Szmidt - Rektor Politechniki.

Obszary, których dotyczy porozumienie, to: szeroko rozumiana energetyka, automatyka, teleinformatyka, matematyka, elektronika, chemia, mechanika, inżynieria materiałowa i inżynieria środowiska, związane z zastosowaniem w branży lotniczej, energetycznej oraz naftowo-gazowej. Dzięki porozumieniu, studenci Politechniki Warszawskiej będą mogli m.in. odbywać w EDC praktyki i staże dyplomowe, a koła naukowe i wydziały Politechniki będą mogły realizować z EDC wspólne projekty badawcze.

- Podpisane dziś porozumienie to kolejny znaczący krok w rozwoju warszawskiego EDC. Cieszymy się, że będziemy mogli uczestniczyć w kształceniu przyszłej elity polskich inżynierów, do której bez wątplenia zaliczają się studenci warszawskiej Politechniki. Z naszego punktu widzenia kluczowe są wspólne projekty badawcze, dzięki czemu wraz z Politechniką będziemy mogli opracowywać nowe, innowacyjne rozwiązania dla przemysłu i infrastruktury technicznej - mówi Magdalena Nizik, Prezes Zarządu General Electric Company Polska.

- Taki dzień jak dziś jest najlepszym dowodem, że utworzenie EDC było absolutnie słusznym przedsięwzięciem. EDC stało się jednym z najważniejszych partnerów naukowo-biznesowych dla polskich uczelni technicznych i ma coraz większy wkład w rozwój polskiej myśli innowacyjnej. Jest mi bardzo miło, że nasz instytut ma w tym też swój udział – mówi Witold Wiśniowski, Dyrektor Instytutu Lotnictwa.

Zawarte z Politechniką Warszawską porozumienie przewiduje:

- udział pracowników EDC w procesie kształtowania programu nauczania Politechniki Warszawskiej,
- udział pracowników EDC w procesie kształcenia studentów,
- praktyki i staże dla studentów Politechniki Warszawskiej w EDC,
- realizację prac dyplomowych, przejściowych i doktorskich w obszarach wspólnych zainteresowań badawczych obu instytucji,



- realizację wspólnych projektów badawczych i dydaktycznych,
- współpracę w ramach kół naukowych,
- wspólne wnioski o dofinansowanie projektów w konkursach o finansowanie badań i działań dydaktycznych w obszarach tematycznych wspólnych dla obu instytucji,
- promocję EDC jako miejsca pracy dla inżynierów, absolwentów PW oraz osób podejmujących studia po maturze,
- wspólne działania mające na celu promowanie kształcenia technicznego na wszystkich poziomach edukacji w Polsce.

- Takie połączenie biznesu z myślą akademicką wydaje się jedynym rozsądnym scenariuszem dla rozwoju edukacji w Polsce. Zapewnia napływ na rynek pracy absolwentów, którzy łączą szeroką wiedzę naukową z doświadczeniami i umiejętnościami umożliwiającymi ich dalszą karierę. To właśnie jeden z celów współpracy z EDC – mówi dr hab. inż. prof. nadzw. Krzysztof Lewenstein, prorektor ds. studiów Politechniki Warszawskiej.

Informacje o Engineering Design Center

Engineering Design Center jest pionem merytorycznym Instytutu Lotnictwa, który został powołany w ramach partnerstwa publiczno-prawnego pomiędzy General Electric oraz Instytutem Lotnictwa. EDC współpracuje z takimi biznesami GE jak GE Aviation, GE Power&Water, GE Oil&Gas. Inżynierowie pracujący w EDC zajmują się projektowaniem i udoskonalaniem części zespołów silników lotniczych, turbinowych napędów statków oraz turbin do zastosowań lądowych (wykorzystywanie tzw. lotniczopochodnych turbin gazowych jako generatorów energii elektrycznej), turbin gazowych dużej mocy, turbin parowych, jak również kotłów energetycznych oraz urządzeń ochrony środowiska, takich jak filtry i elektrofiltry. Inżynierowie z EDC uczestniczą również w pracach projektowych, analizach, obsłudze serwisowej takich maszyn jak kompresory, turboekspandery i turbiny gazowe wykorzystywane w przemyśle naftowym i chemicznym. EDC aktywnie bierze udział nad systemami służącymi do wydobycia i produkcji ropy naftowej oraz gazu ziemnego. Dodatkowo prowadzone są również działania związane ze wsparciem produkcji oraz testów części i komponentów.

www.edc.pl

Informacje o Instytucie Lotnictwa

Instytut Lotnictwa to jedna z najstarszych placówek badawczych w Europie, powstała w 1926 roku. Przez 86 lat swojej działalności wniósł ogromne zasługi dla rozwoju nie tylko polskiej, ale także światowej aeronautyki. Misją Instytutu Lotnictwa jest świadczenie najwyższej jakości usług badawczych na światowym rynku badań naukowych. Siłą Instytutu jest doświadczona, wysoko wykwalifikowana kadra oraz bogate zaplecze badawcze w postaci nowoczesnych laboratoriów, posiadających wszelkie międzynarodowe akredytacje.

Instytut Lotnictwa jest członkiem wielu międzynarodowych organizacji oraz stowarzyszeń zajmujących się tematyką lotniczą, takich jak EREA (Stowarzyszenie Zakładów Badawczych nad Aeronautyką). Instytut jest również organizatorem międzynarodowych konferencji, sympozjów, moderatorem globalnych przedsięwzięć badawczych.

www.ilot.edu.pl



Wśród głównych obszarów badawczych Instytutu Lotnictwa znajdują się:

- Technologie kosmiczne
- Silniki lotnicze i raketowe
- Badania materiałowe
- Aerodynamika
- Technologie kompozytowe
- Podwozia lotnicze
- Projektowanie i badanie konstrukcji lotniczych
- Hałas lotniczy

Dodatkowych informacji udziela:

Wojciech Łukowski
Dyrektor Pionu Marketingu
Instytut Lotnictwa
al. Krakowska 110/114
02-256 Warszawa
tel.: +48 22 846 00 11 wew. 547
e-mail: wojciech.lukowski@ilot.edu.pl
tel. kom.: +48 601 582 144