14 January 2016

09:30-10:00 Registration

10:00-11:30 ***Welcome***

 ***Definition of the Load Spectrum for Su-22F fighter - Bomber Full Scale Fatigue Test,*** Piotr Reymer, ITWL

 ***Composite Aerospace Structure Monitoring with the Use of Integrated Sensors,*** Krzysztof Dragan, ITWL

***Badania porównawcze charakterystyk częstotliwościowych czujników PZT; montaż powierzchniowy a zatopienie w strukturę kompozytową,*** Artur Kurnyta, ITWL

11:30-12:00 Break

12:00-13:30 ***Kontynuacja badań zmęczeniowych samolotu PZL M28 05,*** Leszek Pieróg, Henryk Gruszecki, Łukasz Kulpa, Janusz Pietruszka, PZL-MIELEC

***Predictive Models for Transient Loads of Vertical Stabilizer of an Aircraft Using Canonical Correlation Analysis,*** Michał Dziendzikowski, ITWL

***Cykl badań nieniszczących podczas pełnoskalowej próby zmęczeniowej samolotu Su-22UM3K,*** Łukasz Kornas, ITWL

***Koncepcja modernizacji celu powietrznego Szerszeń,*** Piotr Samoraj, ITWL

13:30-14:15 Lunch

14:15-15:30 ***Projekt kompozytowego interfejsu zamontowania belki ogonowej śmigłowca Mi-8 na stanowisku do badań zmęczeniowych,*** Piotr Synaszko, ITWL

***Projekt i budowa statecznika poziomego śmigłowca rodziny Mi-8/14/17,*** Patryk Kruszewski, ITWL

***Opracowanie metody badań zmęczeniowych wirnika wentylatora zespołu napędowego samolotu MOSUPS,*** Dawid Kępka, Dominik Głowacki, Mirosław Rodzewicz, Politechnika Warszawska

15 January 2016

10:00-11:30 ***Investigationing to Load Spectrum of the UAV During Antarctic Photogrammetric Mission,*** Mirosław Rodzewicz, Dominik Głowacki, Politechnika Warszawska

***Wpływ uszkodzenia Inconelu 718 na jego twardość mierzoną metodą Vickersa,*** Maciej Malicki, Instytut Lotnictwa

***Proces wdrażania operatorów do prowadzenia prób mechanicznych, Bartosz Madejski,*** Instytut Lotnictwa

***Use of CharpyImpact Testing for Evaluation Crack Arrested Parameter Alloy Steel,*** Maciej Malicki, Wojciech Manaj, Instytut Lotnictwa

11:30-12:00 Break

12:00-13:30 ***Zastosowanie anizotropii akustycznej do oceny stopnia uszkodzenia materiału,*** Józef Krysztofik, Wojciech Manaj, Grzegorz Socha, Instytut Lotnictwa

 ***Pomiary dyfrakcyjne i modelowanie zakresu elastoplastycznego kompozytu AlSiC,*** Elżbieta Gadalińska, Instytut Lotnictwa

***Porównanie naprężeń własnych przy nitowania metodą NACA i klasyczną,*** Wojciech Wronicz, Instytut Lotnictwa

13:30-14:15 Lunch

14:15-15:30 ***Non-linear Accumulation of Fatigue Damages,*** Marek Dębski, Daniel Dębski, Politechnika Warszawska

***Wpływ właściwości materiału na możliwość określenia Kic,*** Sławomir Czarnewicz, Instytut Lotnictwa

***Preparatyka Próbek Stosowanych W Badaniach Zmęczeniowych Materiałów Lotniczych,*** Wojciech Manaj, Andrzej Michałowski, Wojciech Wronicz, Instytut Lotnictwa