Numer sprawy: 34/ZK/AZLK/17 Warszawa, dnia 11.07.2017 r.

**Ogłoszenie otwartego naboru Partnera/Partnerów
w zakresie budowy podzespołów struktur nowego statku powietrznego**

1. **Informacje wstępne**

Instytut Lotnictwa w Warszawie działając z godnie z Art. 33 Ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014
 – 2020 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1146) ogłasza otwarty nabór partnera/partnerów do współpracy
w zakresie budowy podzespołów struktur nowego statku powietrznego.

**Ogłoszenie o naborze Partnera/Partnerów do współpracy w zakresie:**

**-** prowadzenia badań naukowych, prac rozwojowych, badań zleconych oraz wdrożenia powstałych
w ich wyniku innowacyjnych technologii;

- analizy technologii najlepszych pod względem ich zastosowań w danym projekcie;

- współudział w opracowaniu projektów związanych z pozyskaniem funduszy krajowych i europejskich dotyczących możliwości wdrożenia innowacyjnych rozwiązań i związanych z nimi usług.

Celem partnerstwa jest wspólna realizacja zadań związanych z konstrukcja i budową nowego statku powietrznego.

Działania będą realizowane przez Instytut Lotnictwa w Warszawie, Al.Krakowska110/114,
02 -256 Warszawa, wraz z wyłonionym Partnerem/Partnerami.

**I Wymagania w stosunku do Partnera:**

I. 1. Partner powinien mieć doświadczenie w branży związanej z budową lub serwisowaniem – w tym przedłużanie resursów technicznych - statków powietrznych posiadających certyfikację typu. Doświadczenie w konstrukcji i/lub budowie wyłącznie statków powietrznych o kategorii „specjalny” nie będzie uznane jako spełnienie wymagania;

lub

Partner powinien mieć doświadczenie w branży związanej z konstrukcją i budową lub serwisowaniem – w tym przedłużanie resursów technicznych - napędów statków powietrznych posiadających certyfikację typu.

II. 2. Podmiot musi posiadać uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień.

**II. Wymagania w stosunku do Partnera przemysłowego**

**II.1 Partner powinien posiadać doświadczenie** w branży związanej z budową lub serwisowaniem statków powietrznych posiadających certyfikację typu. Doświadczenie w konstrukcji i budowie wyłącznie statków powietrznych o kategorii „specjalny” nie będzie uznane jako spełnienie wymagania;

lub

Partner powinien mieć doświadczenie w branży związanej z konstrukcją i budową oraz serwisowaniem – w tym przedłużanie resursów technicznych - napędów statków powietrznych posiadających certyfikację typu.

**Przy wyborze Partnera oceniana będzie między innymi:**

1. Zgodność działania potencjalnego Partnera z celami partnerstwa określonymi w pkt. A.

2. Oferowany wkład potencjalnego Partnera w realizację celu partnerstwa (zasoby ludzkie, organizacyjne, techniczne).

3. Doświadczenie w realizacji działań o podobnym charakterze.

**III Kryteria wyboru**

**III.1. Kryteria formalne:**

a) Zgłoszenie konkursowe (dalej zwane „zgłoszeniem”) zostało złożone we wskazanym terminie.

b) Sytuacja ekonomiczna i finansowa potencjalnego Partnera pozwala na wykonanie działań, o których mowa w pkt. A, (Partner przedłoży oświadczenie o niezaleganiu z płatnościami na rzecz podmiotów publicznych - ZUS, Urząd Skarbowy).

c) Zgłoszenie jest podpisane przez osoby uprawnione do reprezentowania Partnera.

**III.2. Kryteria merytoryczne:**

a) Profil działalności potencjalnego Partnera jest zgodny z celami partnerstwa (Proszę opisać profil działalności Partnera wraz z opisem prac o zakresie zgodnym z celami partnerstwa określonymi
w pkt. A.

b) Potencjał techniczny, kadrowy i organizacyjny, pozwalający na realizację działań,
o których mowa w pkt. A. (Proszę opisać szczegółowo ww. zasoby, które Partner zamierza zaangażować do realizacji działań z opisem posiadanych kwalifikacji).

c) Koncepcja udziału Partnera w działaniach.

d) Wkład własny potencjalnego Partnera w realizację wspólnych działań (Proszę opisać zasoby, jakie Partner zamierza udostępnić na cele wspólnych działań w ramach Partnerstwa).

**III.3 Zgłoszenie powinno zawierać następujące dokumenty:**

1. Odpis z właściwego rejestru lub inne dokumenty potwierdzające status prawny Partnera i umocowanie osób go reprezentujących.

2. Aktualny statut Partnera (jeżeli dotyczy).

3. Opis profilu działalności (Proszę opisać profil działalności Partnera wraz z opisem prac o zakresie zgodnym z celami partnerstwa określonymi w pkt. A).

4. Opis posiadanego potencjału kadrowo – organizacyjnego oraz technicznego.

5. Oświadczenie o niezaleganiu z płatnościami na rzecz podmiotów publicznych (ZUS, Urząd Skarbowy).

6. Wszystkie dokumenty winny być podpisane przez osobę uprawnioną do reprezentowania Partnera
(w przypadku, gdy czynności, w tym np. podpisywanie oświadczeń, będą dokonywane przez osoby inne niż uprawnione do reprezentacji podmiotu wymagane jest pełnomocnictwo).

**IV. Termin i miejsca składania zgłoszeń**

Zgłoszenia z dopiskiem „Wybór Partnera do współpracy w zakresie budowy podzespołów struktur nowego statku powietrznego” **należy składać** w zamkniętych kopertach osobiście (w dni robocze w godz. od 8.00 do 16.00) w **Instytucie Lotnictwa, Al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa, bud. A (kancelaria ogólna**) lub przesłać za pośrednictwem poczty na adres:  **Instytut Lotnictwa, Al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa) do dnia 3 sierpnia 2017 r.** Rozpatrywane będą wyłącznie zgłoszenia złożone
w terminie określonym w ogłoszeniu, zawierające komplet wymaganych dokumentów.

Zgłoszenie może być złożone w formie pisemnej bądź elektronicznej. W przypadku wybrania formy elektronicznej, zgłoszenie należy złożyć w postaci skanu podpisanych dokumentów na adres: ludwika.domzal@ilot.edu.pl

**V. Ogłaszający nabór zastrzega sobie prawo do:**

1. wyboru tylko jednego Partnera, o którym mowa w pkt. B.I

2.wyboru tylko jednego Partnera, o którym mowa w pkt. B.II
3. odwołania konkursu lub unieważnienia naboru bez podania przyczyny.

Wynik konkursu zostanie podany do publicznej wiadomości w formie informacji na stronie internetowej Instytutu Lotnictwa: www.ilot.edu.pl, w terminie 14 dni od upływu terminu składania zgłoszeń.