



INFORMACJA PRASOWA

20 września 2017

8. Noc w Instytucie Lotnictwa

13 października 2017 roku (piątek) Instytut Lotnictwa organizuje „8. Noc w Instytucie Lotnictwa”, największą w Polsce nocną imprezę edukacyjną, której celem jest popularyzacja sektora lotniczego i kosmicznego w Polsce oraz promocja zawodów inżynierskich. Wydarzenie odbędzie się w godz. 17:00-23:00 na terenie Instytutu Lotnictwa w Warszawie. Wstęp jest wolny dla wszystkich gości.

Hasłem tegorocznej edycji, która odbędzie się w piątek, trzynastego jest „Noc żywych maszyn”. Na tę okazję, w programie znalazły się pokazy z dreszczykiem, zwiedzanie mrocznych przestrzeni laboratoryjnych oraz ożywione roboty i ekstremalne maszyny. W tle słyhać będzie ryk silników, a w powietrzu unosić się będzie zapach prawdziwej przygody.

„Noc w Instytucie Lotnictwa” to impreza, która na stałe wpisała się w kalendarz najważniejszych wydarzeń lotniczych w Polsce. Do tej pory w wydarzeniu wzięło udział ponad 180 firm i instytucji związanych z przemysłem lotniczym, kosmicznym i nowymi technologiami. To, co najmocniej przemawia do wyobraźni to rosnąca z roku na rok frekwencja. W zeszłym roku Instytut Lotnictwa odwiedziło **ponad 30 000 osób**. Organizatorzy liczą jednak na pobicie tego rekordu. Pomóc w tym mają wyjątkowe atrakcje, nowości oraz bogata oferta pokazów na żywo.

– Podczas tegorocznej edycji pokażemy **ponad 70 nowych atrakcji**, w tym kilka nowych, wojskowych samolotów. Jest to możliwe dzięki naszej owocnej współpracy z jednostkami wojskowymi, które jak zawsze chętnie wspierają naszą imprezę. W tym roku, oprócz **myśliwca MiG-29** i **samolotu transportowego CASA C-295**, będzie można zobaczyć, po raz pierwszy: **śmigłowiec wielozadaniowy Mi-8**, **samolot transportowy M-28 B/PT** (popularna Bryza) oraz **śmigłowiec W-3WA SAR Sokół**. Łącznie, dzięki naszym partnerom, pokażemy **ponad 30 maszyn**. Do lądowania u nas szykują się też m.in. **dwa śmigłowce Robinson**, należące do Lotniczego Pogotowia Ratunkowego oraz firmy Salt Aviation oraz wiele samolotów cywilnych. Prawdziwą gratką dla fanów lotnictwa będzie możliwość



spotkania podniebnego duetu: **Artura Kielaka i porucznika Jacka Stolarka**, którzy będą pozować przy swoich maszynach. Swoją lotniczą historią, podczas wyjątkowych wykładów, podzielią się piloci akrobacyjni i sportowi oraz pierwsza kobieta pilot doświadczalny, **Paulina Różyło**. Dla gości o mocnych nerwach czeka specjalny **pokaz ratownictwa drogowego z przecinaniem samochodu**, przygotowany przez Straż Pożarną. Przez cały czas trwania imprezy odbywać się będą także **pokazy latających bezzałogowców**. Na specjalnych stoiskach będzie można zobaczyć **łaziki marsjańskie** oraz **roboty do działań rozpoznawczo-pirotechnicznych**. Fanów lotnictwa i motoryzacji na pewno zaciekawia przepiękny **samochód Aston Martin w barwach Spitfire'a**. Będzie można obejrzeć **pamiętki po lotnikach Dywizjonu 303** oraz zobaczyć **unikatowe filmy z wystawy NASA**. Wszystkich fanów lotnictwa będziemy namawiać także do wypróbowania **symulatorów lotu i wirtualnej rzeczywistości**. Wyjątkową atrakcją dla dzieci będzie **interaktywny robot Photon**, z którym będzie można wykonać masę doświadczeń i eksperymentów. Tradycyjnie udostępnimy także nasz taras widokowy dla fanów **nocnego spottingu i astrofotografii**. Dla tych, którzy chcieliby dowiedzieć się nieco więcej o fotografii lotniczej przygotowaliśmy spotkania ze **Sławkiem „Hesją” Krajniewskim i Maćkiem Margasem** – wyjaśnia Marek Gospodarczyk, szef imprezy.

„Noc w Instytucie Lotnictwa” to wyjątkowa okazja do zwiedzania, niedostępnych na co dzień laboratoriów oraz do zapoznania się z zakresem prac badawczych prowadzonych na rzecz lotnictwa, i nie tylko. Zwiedzającym zaprezentowane zostaną dwa tunele aerodynamiczne, w tym **największy tunel aerodynamiczny w Europie Środkowo-Wschodniej**. Swoje podwoje otworzą także **jedne z najlepiej wyposażonych laboratoriów badawczych w Polsce i Unii Europejskiej**.

Wydarzeniem specjalnym, organizowanym po raz pierwszy przez Engineering Design Center (centrum inżynieryjne utworzone w ramach współpracy strategicznej Instytutu Lotnictwa i General Electric) będzie pierwszy w Polsce hackathon związany z platformą Predix 2.0 – **EDC Industrial IoT Hackathon**. Wydarzenie skierowane jest do programistów zafascynowanych nowymi technologiami, a szczególnie tematyką lotniczą oraz koncepcją IIoT (Industrial Internet of Things). W ciągu 24 godzin kilka zespołów tworzyć będzie oprogramowanie, które pozwoli na rozwiązanie konkretnego problemu inżynieryjnego. Do dyspozycji uczestników będzie platforma software'owa Predix 2.0 oraz rzeczywiste dane z symulatora turbiny.



– Swoje atrakcje zaprezentują także najważniejsze firmy związane z przemysłem lotniczym oraz aerokluby. To właśnie u nas swoje 90-lecie będzie świętować **Aeroklub Warszawski**. Przygotowane atrakcje i wystawa będą częścią obchodów tego jubileuszu. Po raz pierwszy będziemy gościć także firmę **Pratt&Whitney**, która na Nocy pokaże m.in. model silnika turbośmigłowego PT6A-28. Naszym wystawcą będą także **Wojskowe Zakłady Lotnicze nr 2** ze swoją ofertą bezzałogowców. Uwagę zwróć na siebie na pewno **wozy gaśnicze** oraz **pojazdy służby utrzymania nawierzchni**, które pokażą nasi sąsiedzi zza płotu. Będzie można dowiedzieć się także więcej o specyfice zawodu mechanika lotniczego. Swoją wiedzę będzie można sprawdzić także na licznych stoiskach **studenckich kół naukowych**, a wiedzę historyczną poszerzyć u naszych partnerów z **Muzeum Lotnictwa Polskiego** – dodaje Marek Gospodarczyk.

Jak co roku na czas imprezy przygotowana zostanie specjalnie zaprojektowana **iluminacja świetlna** całego terenu. O dobry nastrój będzie dbał **DJ Bujas**, a dla zmęczonych przygotowane zostaną **punkty gastronomiczne z piknikowymi specjalami**. Wydarzenie zakończy **oficjalne afterparty** pt. „Polish Aviators Night”, które rozpocznie się o godz. 22:00 w klubie Rozrywki na ul. Mazowieckiej 6/8.

O siedmiu poprzednich oraz tegorocznej imprezie można przeczytać pod adresami:

www.nocwinstytucielotnictwa.pl

www.facebook.com/nocwinstytucielotnictwa

Materiały dla mediów (teksty i zdjęcia): www.nocwinstytucielotnictwa.pl/dla-mediow

Dodatkowych informacji udzielają:

Marek Gospodarczyk
Szef Nocy w Instytucie Lotnictwa
e-mail: marek.gospodarczyk@ilot.edu.pl
tel.: 22 846 00 11 wew. 553

Kontakt z mediami:
Wojciech Łukowski
Dyrektor pionu marketingu
e-mail: wojciech.lukowski@ilot.edu.pl
tel.: 22 846 00 11 wew. 547

**8. NOC
W INSTYTUCIE
LOTNICTWA**



ATRAKCJE 8. NOCY W INSTYTUCIE LOTNICTWA

1.Skrzydło Lotnictwa Taktycznego (23. Baza Lotnictwa Taktycznego, Mińsk Mazowiecki)

- Myśliwiec MiG-29

3.Skrzydło Lotnictwa Transportowego

- Samolot CASA C-295M
- Śmigłowiec wielozadaniowy Mi-8
- Samolot transportowy M-28 B/PT (PZL M28 Skytruck/Bryza)

3.Skrzydło Lotnictwa Transportowego (2.Grupa Poszukiwawczo-Ratownicza, Mińsk Mazowiecki)

- Śmigłowiec W-3WA SAR (Sokół)

Aeroklub Warszawski

- Statyczna prezentacja samolotów AT3 (2 sztuki)
- Szybowiec PW-5 Smyk
- Spotkania: doświadczeni skoczkowie, uczestnicy rekordów Polski, instruktorzy Aeroklubu Warszawskiego, świeży adeptci spadochroniarstwa
- Kosz balonowy
- Sprzęt spadochronowy (możliwość zrobienia sobie pamiątkowego zdjęcia)
- Modele latające (Suchoj Su-26MX, P-38 Lighting, CIRRUS SR22T)
- Prezentacja różnych sekcji AW (spadochronowa, balonowa, modelarska)
- Fragmenty wystawy: „Marzenia o lataniu. Warszawskie opowieści lotnicze” – wystawa Domu Spotkań z Historią i Aeroklubu Warszawskiego przypomina zapomnianą historię lotnictwa i jej legendy – pionierów awiacji, inżynierów, konstruktorów, niezwykle osobowości oraz ich życiorysy godne niejednego filmu. Jest to efekt zebrania i uporządkowania rozproszonych materiałów fotograficznych, filmowych i eksponatów oraz wiedzy o rozwoju przedwojennego i powojennego lotnictwa – tego, co zachowało się dzięki wysiłkowi różnych osób i instytucji. Ekspozycję tworzą niepokazywane dotąd szerokiej publiczności zbiory Aeroklubu Warszawskiego, prywatne kolekcje Krzysztofa Kowalczyka, Marka Masalskiego, dr. inż. Andrzeja Glassa, Pawła Ruchały i zbiory rodzinne – Witolda Rychtera, Antoniego Kocjana, Stefanii Wojtulanis częściowo zachowane w zbiorach Muzeum Lotnictwa w Krakowie oraz zdjęcia ze zbiorów NAC, PAP, Forum i Ośrodka KARTA PO RAZ PIERWSZY!

Przygotowane atrakcje oraz wystawa są częścią obchodów jubileuszu 90 lat działalności Aeroklubu Warszawskiego.

Aeroklub Polski





- Prezentacja działalności
- Motoparolotniowa Kadra Narodowa

Pratt&Whitney

- Model silnika turbośmigłowego PT6A-28
- Stoisko Pratt&Whitney Poland

Wojskowe Zakłady Lotnicze nr 2

- Prezentacja bezzałogowych statków powietrznych: DROZD, DRAGONFLY, SOWA
- Fotel katapultowy

Komenda Miejska Państwowej Straży Pożarnej m. st. Warszawy

- Prezentacja samochodu gaśniczego i samochodu specjalnego, wykorzystywanych do działań przez warszawską Państwową Straż Pożarną, wraz z wyposażeniem.
- Prezentacja wozów bojowych:
 - kierunki rozwoju zabudowy pojazdów pożarniczych;
 - ergonomia zabudowy pojazdu pożarniczego;
 - nowinki techniczne w pojazdach pożarniczych.
- Elementy wyposażenia, które służą do codziennej pracy ratownikom poprawiają ich bezpieczeństwo w ekstremalnych warunkach pracy: wykrywacze wielogazowe, sygnalizatory bezruchu, ubrania wielowarstwowe, aparaty powietrzne itp.
- **21:00 – 21:30** – Pokaz ratownictwa drogowego – wóz bojowy w akcji (pokaz na parkingu przy budynku X)

Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

- Śmigłowiec Robinson

Przedsiębiorstwo Państwowe „Porty Lotnicze”

- Wóz ratowniczo-gaśniczy LSP – PANTERA
- Pojazdy Służby Utrzymania Nawierzchni – OVERAASEN i BOSCHUNG

SkyartXtreme Sp. z o. o.

- Inicjatywa zespołu Skyforce
- Statyczny pokaz samolotu Artura Kielaka XA-42

Salt Aviation

- Prezentacja śmigłowca Robinson R44
- Prezentacja działalności firmy



Silvair

- Pokaz statyczny samolotu TS-8 Bies (opcjonalnie C 152) oraz samolotu TECNAM 2002
- Prezentacja szkoły lotniczej oraz kompleksu lotnisko–pole golfowe Sobienie

Goldwings Flight Academy

- Statyczny pokaz samolotu PA-42
- Pokazy multimedialne
- Symulator

ENTERAIR

- Samolot Harvard II B
- Samolot Jak-3

SprintAir S.A.

- Modele samolotów Saab 340 i ATR72
- Prezentacja firmy

Fundacja Biało-Czerwone Skrzydła

- Samolot An-2
- Samolot AT-3
- Prezentacja placówki

Samolot DHC-1 CHIPMUNK

- Pierwszy Chipmunk z polską rejestracją – samolot Jacka Mainki

Muzeum 303 im. pplk pil. Jana Zumbacha

- Samochód Aston Martin oklejony na wzór legendarnego Spitfire'a
- Pamiątki po lotnikach Dywizjonu 303
- Mundury historyczne
- Samolot dla dzieci

Politechnika Warszawska

- Bezzałogowiec PW-100A
- Dwa bezpilotowe aparaty latające PW-141 "Samonit"

Państwowa Wyższa Szkoła Zawodowa w Chełmie

- Samolot
- Symulator lotu



- Przekroje części lotniczych
- Oferta edukacyjna w zakresie specjalności lotniczych: Mechanika lotnicza i Pilotaż

Lotnicze Technikum nr 9

- Symulator lotu szybowca PIRAT
- Symulator lotu X – PCANE
- Symulator samolotu CESSNA

Szkoła Sportów Obronno-Wojskowych

- Projekcja 24 filmów oświatowych z wystawy NASA
- Zdjęcia
- Modele raket
- Osprzęt kosmiczny

Aviation Artur Trendak

- Prezentacja firmy
- Wiatrakowiec

uAvionics

- Bezzałogowiec S-410 TIGUAR (nowa wersja systemu bezzałogowego S-380 BARACCUDA)
- Wielowirnikowiec INSPECTOR
Samoloty bezzałogowe o dużej długotrwałości lotu, jak i do inspekcji przemysłowych
- Osprzęt wykorzystywany w bezzałogowym lotnictwie

Air Dron Polska S.C.

- Pokazy platform wielowirnikowych oraz samolotów bezzałogowych (pokazy w rotundzie) POKAZ NA ŻYWO!
- Propagowanie świadomego i odpowiedzialnego użytkowania dronów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa lotniczego
- Promocja szkoleń dla operatorów UAV
- Symulatory lotu bezzałogowym statkiem powietrznym

DRONPORT

- Wielowirnikowce oparte na własnych konstrukcjach ram MULTI F w różnych kategoriach wagowych
- Prezentacja wersji BSP do szkoleń UAVO VLOS i BVLOS oraz kompletnie wyposażonych zestawów do filmowania z powietrza
- Własne konstrukcje gimballi 3D do urządzeń wykonawczych
- Prezentacja możliwości wykorzystania wielofunkcyjnej koncepcji zespołów platforma latająca + urządzenia wykonawcze



- Prezentacja poszczególnych modeli w locie (pokazy w rotundzie)

UAVO Academy

- modele zdalnie sterowane, spalinowe i elektryczne (drony, quadcoptery, hexacopter, oktocopter, modele Heli klasy od 250 do 700, samoloty zdalnie sterowane, dwa modele drogowy)
- stanowisko z symulatorami
- atrakcje dla maluchów: krzyżówki, kolorowanki, ciasteczka w kształcie samolotów, orgiami lotnicze
- promocja modelarskiego hobby (budowa modeli, latanie, roboty LEGO i ich programowanie)
- bezpieczne korzystanie z przestrzeni powietrznej (punkt informacyjny dotyczący przepisów dla użytkowników bezałogowców)

UAVS Poland

- bezałogowiec DC-01 MUCHA

PZL Świdnik S.A.

- Modele śmigłowców: W-3PL GŁUSZEC i W-3RM ANAKONDA

Instytut Techniczny Wojsk Lotniczych

- Pokaz produktów (bezałogowe statki powietrzne)
- Prezentacja placówki

Wojskowy Instytut Medycyny Lotniczej

- Prezentacja podstawowych i uzupełniających szkoleń dla pilotów różnych typów statków powietrznych oraz szkoleń prowadzonych w zakresie medycyny i ratownictwa medycznego
- Pokazy multimedialne prezentujące działalność WIML jako ośrodka naukowo-badawczo-szkoleniowego oraz kliniczno-diagnostycznego specjalizującego się w medycynie lotniczej. Podczas spotkania zostanie przedstawiona wyjątkowa infrastruktura badawcza, którą dysponuje Instytut

Centrum Nauki Kopernik

- „Co widzisz przez teleskop?”
Aby korzystać z teleskopu, trzeba najpierw poznać zasady jego obsługi. Nauczymy się ich i przetestujemy urządzenie. Jeśli pogoda pozwoli, przyjrzymy się kosmicznym obiektom. Uczestnicy warsztatu otrzymają imienny certyfikat, potwierdzający umiejętność obsługi teleskopu amatorskiego z pieczęcią planetarium Niebo Kopernika.
- „Poleć do granic Galaktyki”
Poznamy arkanom działania planetarium Niebo Kopernika. Każdy będzie



mógł eksplorować Układ Słoneczny, pobliskie planety, gwiazdy i krańce Wszechświata. Podczas lotu opowiemy o mijanych obiektach niebieskich.

- „Wrzuć planetę na orbitę”
Przy planszy z nadrukiem Układu Słonecznego oraz odległej gwiazdy wokół której krąży planeta będziemy rozmawiać o Kosmosie. Zadaniem zwiedzających będzie przyczepienie modeli planet na odpowiednie orbity, tak aby planety były ustawione w poprawnej kolejności.

Ośrodek Przetwarzania Informacji, Państwowy Instytut Badawczy

- Wirtualny spadochroniarz – interaktywna aplikacja dla dzieci i młodzieży sterowana za pomocą wzroku – upominki dla najlepszych!
- Publikacja popularno-naukowa „Jak promować naukę?”

Przemysłowy Instytut Automatyki i Pomiarów PIAP

- Prezentacja robotów do działań rozpoznawczo-pirotechnicznych
 - TRM (Taktyczny Robot Miotany) – małe urządzenie do zastosowań wspomagających operacje prowadzone w trudnodostępnym i niebezpiecznym otoczeniu
 - PIAP GRYF – mobilny robot pirotechniczny
 - IBIS – robot do działań pirotechnicznych i rozpoznania
- Na specjalnie przygotowanym torze będzie można spróbować swoich sił podczas pokonywania przeszkód terenowych

Symulatory VREAL

- Symulator samolotu bojowego
- Symulator Octopus 7D VR

SimOn Solution (SKB Consulting)

- Symulator lotu samolotu klasy Boeing 737

Muzeum Lotnictwa Polskiego

- Replika Mięśniolotu – wiroplatu wykonanego przez Mikołaja Surmanowicza
- Plansze przedstawiające historię lotniska Rakowice-Czyżyny i obecnego Muzeum
- Pamiątki po pilocie, ppłk. Felicjanie Sterbie (bohatera walk o niepodległość w czasie I wojnie światowej oraz wojny polsko-bolszewickiej) pozyskane dzięki środkom z Ministerstwa Kultury i Dziedzictwa Narodowego
- Prezentacja działalności placówki

HYPER POLAND

- Pokaz modelu nowego środka transportu HYPERLOOP będącego połączeniem technologii lotniczej oraz kolejowej



Photon Entertainment

Robot Photon – pierwszy na świecie interaktywny robot, który rozwija się razem z dzieckiem. Kiedy wyciągamy go z pudełka robot nie potrafi nic. W aplikacji dowiadujemy się, że robot przyleciał do nas z innej planety, ale przed lądowaniem zderzył się z asteroidą i stracił wszystkie swoje możliwości. Dzieci muszą pomóc mu je odzyskać. Wykonują z robotem masę doświadczeń i eksperymentów, żeby dowiedzieć się jak działają czujniki zamontowane w robocie. Kiedy zrozumieją jak działają one w praktyce, muszą nauczyć robota jak z nich korzystać. A robią to pisząc proste programy w języku blokowym.

Bemowskie Centrum Kultury w Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy Aeromodelklub BCK

- Wystawa dużych fotografii prezentujących dorobek Aeromodelklubu w okresie 38 lat działalności
- Zaprezentowanie systemu szkolenia modelarskiego dzieci i młodzieży stosowanego w Aeromodelklubie BCK (w tym m.in. duża ekspozycja modeli latających różnych klas i konkurencji – od najprostszych do wyczynowych, którymi nasi reprezentanci startowali w Mistrzostwach Świata)
- Pokazanie rodzajów modelarstwa lotniczego, tzn. wyświetlanie Flipbooka prezentującego poszczególne kategorie i klasy modeli oraz stronę organizacyjną modelarstwa w Polsce i na świecie. Zainteresowane osoby będą mogły samodzielnie przeglądać Flipbook ilustrowany dużą ilością zdjęć, prezentowany na ekranie dużego monitora.
- Pokazy modeli szybowców R/C wyrzucanych z ręki. Konkurencja modeli szybowców R/C wyrzucanych z ręki – F3K jest stosunkowo „młoda” dyscypliną modelarstwa, która zdobywa coraz większą popularność – także wśród ludzi „po pięćdziesiątce”. Status klasy mistrzowskiej nadano jej w roku 2007, a już 4 lata później odbyły się pierwsze mistrzostwa świata
- Warsztaty dla najmłodszych zwiedzających, pn. „FABRYKA LATAWCZYKA”. Każde dziecko samodzielnie lub przy wsparciu rodzica będzie mogło zbudować sobie latawiec o konstrukcji bambusowo-papierowej, który świetnie lata i sprawia wiele radości

Koło Naukowe Lotników Politechniki Warszawskiej

- Symulator lotu szybowcem PIRAT
- Symulator lotu samolotem CESSNA 150

Studenckie Koło Aerodynamiki Pojazdów Politechniki Warszawskiej

- Prezentacja pojazdu KROPELKA 2.0 (pojazdu, który jest w stanie przejechać 600 km na 1 litrze paliwa)

Koło Naukowe Awioniki MeAVio Wydział Mechaniczny Energetyki i Lotnictwa Politechniki Warszawskiej



- Prezentacja modeli bezzałogowych statków powietrznych wykorzystywanych przez KNA MelAvio
 - Przygotowane platformy użyte zostały podczas wydarzeń, takich jak ogólnopolskie zawody akademickie Droniada, czy też organizowane w Australii międzynarodowe zawody UAV Challenge Medical Express
 - Odwiedzający stanowisko będą mogli m.in. zobaczyć autorską konstrukcję samolotu pionowego startu i lądowania M7-Murena, będącą połączeniem płatowca z wielowirnikowcem
 - Zaprezentowane będą użytkowane quadrocoptery oraz model latającego skrzydła

Koło Naukowe Fizyków przy Politechnice Warszawskiej

- Prezentacja działalności koła
 - Ramię hydrauliczne
 - Prąd z ziemiaka
 - Generator figur Chladniego
 - Warsztaty: robienie dłoni robota ze słomek i sznurka

Koło Naukowe Studentów Lotnictwa i Kosmonautyki, Wydział Mechatroniki i Lotnictwa, Instytut Techniki Lotniczej, Wojskowa Akademia Techniczna

- Dwa symulatory General Aviation
- Prezentacja prac prowadzonych w Instytucie Techniki Lotniczej, Zakładzie Awioniki i Uzbrojenia Lotniczego
- Bieżąca działalność koła naukowego

Koło Naukowe Napędów Melprop Politechnika Warszawska

- 2 x silnik pulsacyjny
- Silnik zaworowy
- Silnik bezzaworowy
- 2 x silnik rakietowy (paliwo ciekłe i hybrydowy)
- Budowa silników, zasady działania, symulacje

Studenckie Koło Astronautyczne Politechniki Warszawskiej

- Łazik Ares
- Robot mobilny Gaja
- Model naddźwiękowy rakiety H1
- Modele sztucznych satelitów Pw-Sat i Pw-Sat 2
- Gondole balonowe: Strzybóg, Capella

Studenckie Międzywydziałowe Koło Naukowe SAE Aerodesign

- Pokaz konstrukcji startujących w Aero Design w USA
- Prezentacja działalności koła



Instytut Pamięci Narodowej

- Pokaz wielkoformatowych gier lotniczych IPN
 - Gwiazdzista Eskadra: 303
 - 111: Alarm dla Warszawy
 - 7: W obronie Lwowa
 - Wojtek
 - Awans

Polskie Towarzystwo Miłośników Astronomii – Oddział Warszawski

- Obserwacje nieba przez teleskop (taras widokowy budynku X)
- Fastron – astrofotografia amatorska
- Samodzielne wykonanie spektroskopu
- Zegar astronomiczny 3D
- Model ilustrujący sterowanie satelitą LEM

LOT AIRCRAFT MAINTENANCE SERVICES

- Konkursy z nagrodami w quizie wiedzy lotniczej dla dorosłych i młodzieży
Zasady konkursu: odpowiedzi na pytania na krótkim formularzu konkursowym. Co pół godziny losowanie małego zestawu gadżetów, co godzinę losowanie dużego zestawu gadżetów. Do wygrania – notesy, kubki i przywieszki Remove Before Flight, długopisy i inne (11 losowań, ostatnie o godzinie 22:30)
- Prezentacja programu stażowego Zostań Mechanikiem Wyższych Lotów – czyli, jak pokierować swoją ścieżką zawodową, by móc pracować w lotnictwie jako Mechanik Lotniczy. Prezentacja prowadzona przez pracowników LOTAMS oraz uczniów Zespołu Szkół Samochodowych w Radomiu, kierunku technik mechanik lotniczy, którego Spółka jest patronem.
- Dla najmłodszych – Spotkanie z Amsikiem – małym robotem – maskotką LOTAMS. Amsik to mały pomocnik mechaników lotniczych, który bardzo lubi się uczyć i czytać dokumentację techniczną samolotów. Dla dzieci przygotowane zostaną plany lekcji z Amsikiem oraz przypinki do wygrania w konkursie wiedzy lotniczej dla dzieci. Losowania nagród w konkursie dla dzieci, co pół godziny od 17:30 do 19:30.
- Prezentacja przez uczniów kierunku technik mechanik lotniczy Zespołu Szkół Samochodowych w Radomiu modelu silnika tłokowego AI-14 w przekroju, model tłokowego silnika samochodowego w przekroju - ruchomy, oraz wyposażenie kabiny samolotu TS-11 Iskra.
- Prezentacja usług LOTAMS

Airpoint

- Symulator lotu Boeinga 737

Wystawa fotografii lotniczej „Odloty Hesji 4”



- Wystawa 100 zdjęć Sławka „Hesji” Krajniewskiego – autora najbardziej uznanych w polskim środowisku lotniczym zdjęć lotniczych (patio, budynek X)

Maciej Margas – Warsaw Gift Shop

- Wystawa fotografii lotniczej (budynek X)
- Stoisko Warsaw Gift Shop – album fotografii lotniczych Warszawy

Kino Polska

- *Na Okęciu*, reż. Studziński Piotr, 3 min. 1976
Film przedstawia obsługę ruchu pasażerskiego na lotnisku, oraz problemy jakie wynikają ze zbyt dużego nasilenia ruchu na Okęciu
- *Catering, czyli gastronomia lotnicza* Studziński Piotr, 4 min. 1975
Usługi gastronomiczne LOT-u od kuchni.
- *Woła wieża Warszawa*, reż. Studziński Piotr, 4 min. 1975
Międzynarodowy port lotniczy Okęcie. Znajduje się tu główny ośrodek dyspozycyjny dla samolotów cywilnych. Film opowiada o odpowiedzialnej pracy operatorów ruchu lotniczego.
- *Zielona bariera*, reż. Jankowski Bohdan, 09 min., 1959
Film dokumentujący pracę komory celnej na lotnisku w Warszawie pod koniec lat 50. Celnicy udaremniają próby przemytu różnorodnych towarów, które podróżni usiłują nielegalnie przewieźć przez granicę.
- *PKF 9A/79 Polskie Skrzydła 1979*, 30 min.
„Kronika monotematyczna. Polskie skrzydła”
Historia polskiego lotnictwa cywilnego i wojskowego, rozwój polskich pasażerskich linii lotniczych.

ComaroN

- Dwa żyroskopy – symulacja warunków pracy pilota

Stoisko Uniwersytetu z Brasilii

- Prezentacja placówki partnera naukowego Instytutu Lotnictwa

Szkoła Podstawowa nr 87 z Oddziałami Integracyjnymi im. 7 Pułku Piechoty AK „Garluch” oraz Gimnazjum nr 114 z Oddziałami Integracyjnymi

- Prezentacja klas realizujących innowację lotniczą
- Strategiczne gry planszowe
- Wystawa modeli
- Składanie modeli samolotów papierowych
- Malowanie twarzy

MILWomen.pl – Technology and Science of Security e-Magazine



- Multimedialna prezentacja kobiet pilotek
- Udział kobiet na rzecz bezpieczeństwa i pokoju na świecie
- Prezentacja książki „Kobiety w kokpicie. Zapomniane bohaterki drugiej wojny światowej”

Wojskowa Komenda Uzupelnień Warszawa-Ochota

- Stoisko informacyjne promujące poszczególne rodzaje form służby wojskowej tzn. służby zawodowej i przygotowawczej, NSR, służby kandydackiej oraz terytorialnej służby wojskowej (TSW)

„NIEBO BEZ GRANIC” – Dom Kultury „Odkocznia”

- Pomnik lotniczy na 100-lecie Sił Powietrznych w iluminacji świetlnej
- Projekt upamiętnienia pionierów lotnictwa polskiego
- Izba pamięci lotniczej im. mjr pil. Ludwika Idzikowskiego na terenie dawnej igielitowej skoczni narciarskiej na Mokotowie
- Lotnicza grupa rekonstrukcyjno-historyczna VOLANT w mundurach z epoki

Promocja imprezy „POLISH AVIATORS NIGHT”

- Oficjalna impreza klubowa 8.Nocy w Instytucie Lotnictwa

Na ewencie zagrają znani z poprzednich edycji DJ Bierny oraz DJ Bujas. Impreza odbędzie się w klubie Rozrywki przy ulicy Mazowieckiej 6/8 w Warszawie o godz. 22:00. Oczywiście nie zabraknie na niej postaci ze świata lotnictwa ; atrakcyjnych nagród oraz atrakcji. Serdecznie zapraszamy!

Sener

- Prezentacja mechanizmów rozkładających, podtrzymujących oraz mechanicznych, naziemnych urządzeń wspomagających wykorzystywanych w przemyśle kosmicznym.
- Model URM dla ExoMars 2020 (wydruk 3D, wersja 1:1)
- Modele elementów MGSE dla Euclid i podobne.

Semicon Sp. z o. o.

- Prezentacja oferty: moduły laserowe, taśmy przemysłowe, płytki PCB, preparaty chemiczne

Dreamline

- Interaktywny kurs języka angielskiego (techniczno-lotniczego)

Nikon CEE GMBH



- Pokaz produktów obserwacyjnych: lornetki i lunety
- Pokaz produktów fotograficznych: aparaty i obiektywy
- Porady fotograficzne

Spot Group

- Odzież i akcesoria z akcentami polskich lotnisk

Wykłady w auli (budynek X)

17:30 pil. Łukasz Wójcik – gość Air Sports Promotion, zawodnik Szybowcowej Kadry Narodowej

18:00 profesor Romana Ratkiewicz-Landowska, Instytut Lotnictwa „Wielkie misje kosmiczne: historia sond Voyager, Ulysses i IBEX”

18:30 Maciej Margas, WarsawGiftShop.com, „WARSAW ON AIR - o fotografii wysokich lotów ze śmigłowca bez drzwi”

19:00 pil. Wojciech Bógdał – gość Air Sports Promotion, zawodnik Motoparalotniowej Kadry Narodowej

19:50 dr Natalia Zalewska, Instytut Lotnictwa „Człowiek na Marsie: najnowsze badania NASA, plany i nadzieje ludzkości”

20:20 pierwszy oficer Paulina Różyło, Wizzair, „Wznieść się ponad chmurami: jak zostać kobietą pilot?”

20:40 Sławomir Krajniewski – prelekcja i warsztaty fotograficzne „Odloty Hesji”

21:20 profesor Piotr Wolański, Instytut Lotnictwa „Rozwój technologii napędów raketowych w Instytucie Lotnictwa”

21:50 pil. Artur Kielak – pilot akrobacyjny, reprezentant zespołu Xtreme Sky Force

22:20 Drone Radar – prezentacja aplikacji

*Godziny oraz program prelekcji mogą ulec zmianie.

PUNKTY INSTYTUTU LOTNICTWA I GENERAL ELECTRIC

ENGINEERING DESIGN CENTER

EDC – Let's Digit-All

- EDC Industrial IoT Hackathon PO RAZ PIERWSZY!
 - Pierwszy w Polsce Hackathon związany z platformą Predix 2.0
- drukarki 3D, które w czasie rzeczywistym będą drukować kopie prezentowanych obok metalowych części maszyn
- symulator ROV (Remotely Operated Vehicle), czyli zdalnie sterowany pojazd podwodny służący do inspekcji podwodnej infrastruktury technicznej, na którym będzie można przeprowadzić symulację interwencji na urządzeniu zainstalowanym na dnie oceanu



- multimedialna wystawa, na której będzie można zobaczyć prawdziwą część maszyny, np. fragment struktury kompozytowej skrzydła czy łopatkę silnika oraz film, który pokaże jak dana część działa
- kącik programowania robotów
- wystawa miniaturowych kolejek
- stoły dotykowe z inżynieryjną grą Memory
- wiele innych cyfrowych atrakcji

Laboratorium Testów

- wyposażone w profesjonalny sprzęt umożliwiający wykonywanie testów dla przeprowadzania kwalifikacji urządzeń oraz produktów stosowanych w przemyśle wydobywczym oraz przetwórczym ropy i gazu, a także testów dla obsługi przemysłu lotniczego i energetycznego

Laboratorium Materiałoznawstwa

- jedno z najlepiej wyposażonych laboratoriów badawczych w Polsce i w UE. Głównymi zadaniami laboratorium są testy materiałowe silników komercyjnych, turbin gazowych, parowych i wiatrowych, sprzężarek tłokowych i elementów pokryć dla przemysłu lotniczego, energetycznego i wydobywczego.

Laboratorium Silnikowe

- miejsce, w którym inżynierowie EDC poznają z bliska budowę silników. To tu prowadzone są szkolenia teoretyczne i warsztatowe. Laboratorium wyposażone jest w sprzęt audiowizualny i materiały dydaktyczne przeznaczone dla początkujących i zaawansowanych inżynierów.

Zespół Utrzymania i Rozwoju Laboratoriów

- zaprezentuje wykorzystanie kamer szybko klatkowych w badaniach lotniczych (filmy kalibracyjne przy testach Strzału Ptakiem – Bird Strike, wyznaczanie prędkości lotu pocisków oraz szybkości zachodzenia zjawisk fizycznych)

CENTRUM TECHNOLOGII KOMPOZYTOWYCH

System zrobotyzowanego układania taśm kompozytowych w akcji (układanie wewnętrznej okładziny struktury przekładkowej)

Prasa do przetłaczania kompozytów termoplastycznych w akcji

Nowa generacja łopat do śmigłowca ILX-27

Próbki i przyrządy do badań materiałowych

Zaplecze technologiczne do wytwarzania struktur kompozytowych



Pokaz technologii skanowania 3D

CENTRUM TRANSPORTU I KONWERSJI ENERGII

Stanowisko poświęcone bezzałogowcom

- SUDIL
- MUCHA
- MOSUPS

Laboratorium Badań Podwozi Lotniczych

Wirnik współosiowy

CENTRUM TECHNOLOGII KOSMICZNYCH

Zakład Napędów Lotniczych

- Silniki odrzutowe SO-3, K15 i D18

Laboratorium Środowiskowe

- Termobarokomory
- Komory klimatyczne
- Wstrząsarki
- Mobilny Cleanroom

Zakład Teledetekcji

CENTRUM NOWYCH TECHNOLOGII

Zakład Aerodynamiki

- Największy tunel aerodynamiczny w Europie Środkowo-Wschodniej (pokaz wlotu do silnika turbowentylatorowego/ pasażerskiego)
- Trisoniczny tunel aerodynamiczny

CENTRUM BADAŃ MATERIAŁÓW I KONSTRUKCJI

Działo DPZ250

- Działo służące do miotania obiektami o masie do około 15 kg z prędkościami do około 300 m/s – ekspozycja statyczna

INNE ATRAKCJE

Modelarnia Ligii Przyjaciół Polskiego Lotnictwa



Ruchome laboratorium Prodera 1 do badań rezonansowych

Wydawnictwa Naukowe Instytutu Lotnictwa

- Wystawa książek o tematyce lotniczej oraz historycznej
- Prezentacja działalności

Samoloty i statki powietrzne Instytutu Lotnictwa – ekspozycja na całym terenie imprezy

- Samolot szkolno-treningowy PZL TS-11 „Iskra”
- Samolot szkolno-bojowy PZL I-22 „Iryda”
- Samolot szkolno-treningowy PZL TS-8 „Bies”
- Samolot odrzutowy Jak-23
- Myśliwiec Lim-5
- Śmigłowiec Mi-2
- Samolot wielozadaniowy PZL-104 „Wilga”
- Samolot wielozadaniowy AN-2
- Samolot badawczy MOSUPS (stanowisko poświęcone bezałogowcom – Centrum Transportu i Konwersji Energii)

Taras widokowy (III piętro, budynek X)

- Nocne obserwacje nieba dla fanów astronomii (Polskie Towarzystwo Miłośników Astronomii – Oddział Warszawski)
- Punkt dla spotterów: widok na startujące i lądujące samoloty na lotnisku im. F. Chopina na Okęciu

Sprężarkownia

- Prezentacja urządzeń sprężających powietrze do tunelu naddźwiękowego
- Iluminacja świetlna industrialnych wnętrz

DJ Bujas

Podświetlona fontanna

PATRONAT HONOROWY:



PATRONAT MEDIALNY:



