

Instytut Lotnictwa powstały w 1926 roku należy do najstarszych placówek badawczych w Europie, współpracuje ze światowymi potentatami przemysłu lotniczego, takimi jak: General Electric, Boeing, Airbus, Pratt & Whitney, Sikorsky, Rolls-Royce. Głównymi obszarami badawczymi Instytutu są: technologie kosmiczne, systemy sterowania i pomiaru, silniki lotnicze i raketowe, materiałoznawstwo, aerodynamika, technologie kompozytowe, projektowanie i badanie konstrukcji lotniczych,. W ramach Instytutu Lotnictwa działają również certyfikowane przez EASA Organizacje Projektująca, Produkująca i Obsługową.

## **Technik / Młodszy Technolog**

Centrum Technologii Kompozytowych – Zakład Projektowy

nr ref. CTK/ZP/Tech/01.2018

### **Zakres obowiązków:**

- Składanie stanowisk testowych.
- Przygotowywanie stanowisk oraz wspieranie prac badawczo-rozwojowych w zakresie integracji i testowania urządzeń mechanicznych.
- Wspieranie prac badawczo-rozwojowych w zakresie opracowywania technologii.
- Wykonywanie prac warsztatowych, w tym obsługa prasy hydraulicznej, zgrzewarki ultradźwiękowej, wiertarki stołowej, stołowej piły tarczowej i innych elektronarzędzi ręcznych.
- Terminowe raportowanie krytycznych zagadnień technicznych.

### **Oczekiwania:**

- Wykształcenie minimum średnie w zakresie mechaniki lub pokrewne.
- Doświadczenie w zakresie obróbki tworzyw sztucznych i metali.
- Praktycznawiedzaw dziedzinie nauk technicznych.
- Podstawowa znajomość języka angielskiego (w mowie i piśmie).
- Umiejętność czytania oraz wykonywania dokumentacji technicznej i rysunku technicznego.
- Umiejętność pracy pod presją czasu i w dynamicznym środowisku.
- Umiejętność samodzielnego rozwiązywania problemów.

### **Mile widziane:**

- Podstawowa wiedza z zakresu technik wytwarzania i typowych materiałów stosowanych w lotnictwie.
- Podstawowa wiedza z zakresu projektowania części.
- Wiedza z zakresu procesów produkcyjnych.
- Certyfikaty z zakresu obróbki skrawaniem, obsługi instalacji ciśnieniowych, elektrycznych.
- Doświadczenie w realizacji testów.

- Znajomość środowiska Lab-View.
- Umiejętność wytwarzania komponentów kompozytowych.
- Prawo jazdy kategorii B.

**Oferujemy:**

- Zatrudnienia w oparciu o umowę o pracę.
- Możliwość rozwoju oraz podnoszenia kwalifikacji zawodowych.
- Nowoczesne narzędzia pracy.
- Przyjazną atmosferę pracy.
- Prywatną opiekę medyczną.
- Prywatne ubezpieczenie na życie.
- Kartę Multisport.

Osoby zainteresowane prosimy o przesłanie **CV** na adres: [rekrutacja@ilot.edu.pl](mailto:rekrutacja@ilot.edu.pl) dopiskiem nr ref. CTK/ZP/Tech/01.2018w tytule wiadomości.

**Prosimy o załączenie poniższej klauzuli:**

„Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez Instytut Lotnictwa z siedzibą w Warszawie na zasadach określonych w ustawie z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 922) w celu rekrutacji wewnętrznej, a także przyszłych procesów rekrutacji wewnętrznej, w tym na ich przekazywanie podmiotom współpracującym z Instytutem Lotnictwa w procesach rekrutacyjnych.”

Na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2016 r., poz. 922) informujemy, iż administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Instytut Lotnictwa z siedzibą w Warszawie przy Al. Krakowskiej 110/114.

Dane osobowe zbierane są w celach rekrutacji i przyszłych procesów rekrutacyjnych.

Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania.

Podanie danych osobowych jest dobrowolne i niezbędne dla przeprowadzenia procesów rekrutacyjnych.

**Zgłoszenia prosimy przesyłać do 09.02.2018.**

Upzejmie informujemy, iż skontaktujemy się tylko z wybranymi osobami.