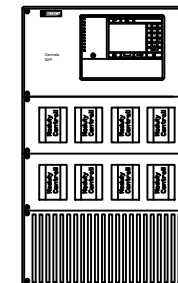


## OZNACZENIA



– MODUŁOWA CENTRALA CSP



– WYNIESIONY PANEL CENTRALI CSP



– SYGNALIZATOR AKUSTYCZNY

1. PĘTLE SYGNALIZATORÓW WYKONANE PRZEWODEM TYPU HDGs3x1,5.
2. INSTALACJA PROWADZONA STOSOWNIE DO POTRZEB:
  - W ŚCIANKACH G/K W RURKACH KARBOWANYCH RKLG18,
  - W LISTWACH INSTALACYJNYCH NA TYNKU.
3. POZOSTAŁE WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA INSTALACJI ZGODNIE Z OPISEM TECHNICZNYM.
4. CENTRALA CSP ORAZ ZASILACZE NALEŻY ZASILIĆ SPRZED PRZECIWPOŻAROWEGO WYŁĄCZNIKA PRĄDU BUDYNKU.
5. INSTALACJA ZGODNIE Z PN-E-08350-14.

INWESTOR:

INSTYTUT LOTNICTWA

Aleja Krakowska 110/114, 02-256 WARSZAWA

WYKONAWCA PROJEKTU:

CUBE CORP.

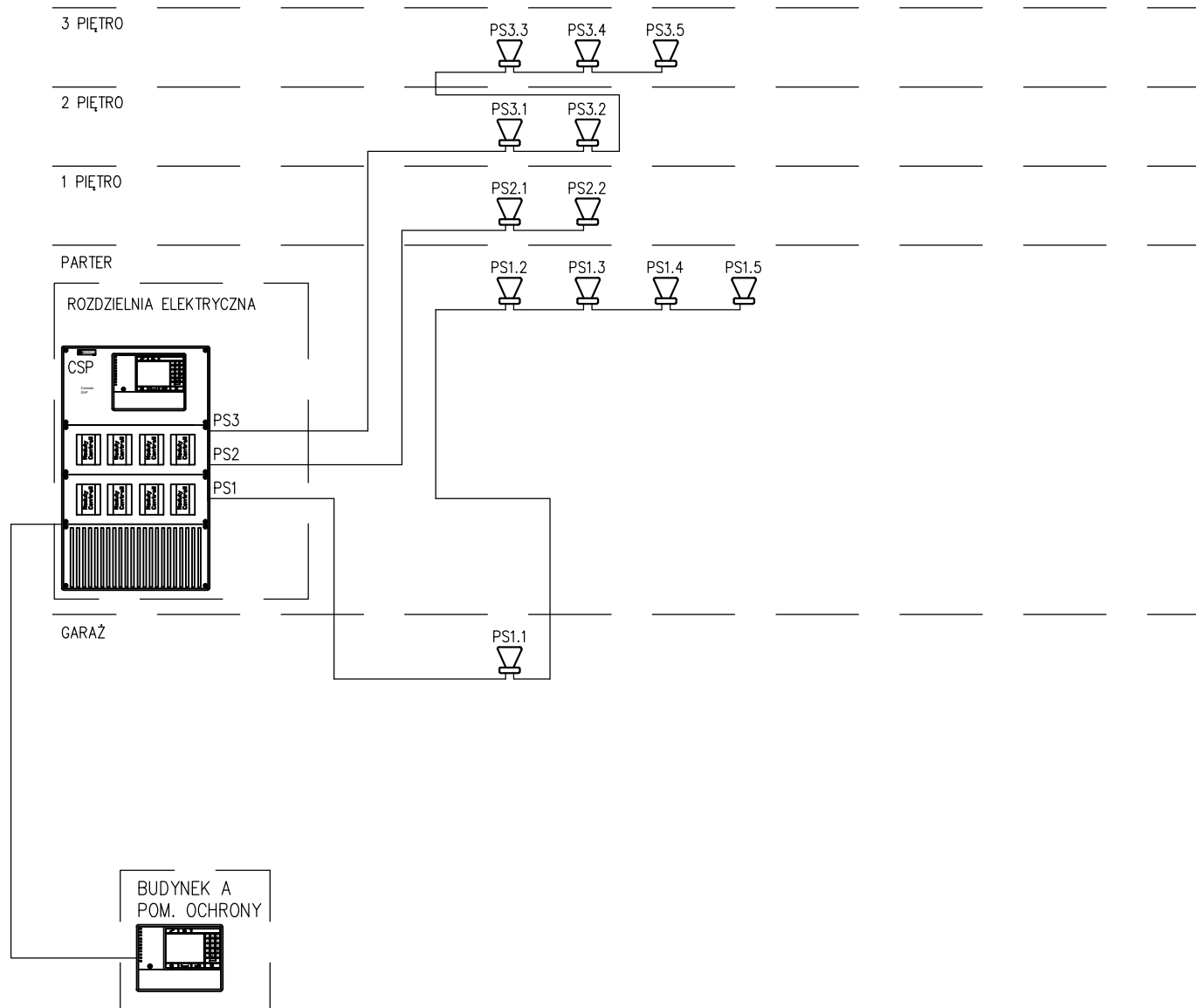
os. Szkolne 35/10, 31-978 Kraków

www.cubecorp.pl

e-mail: cube@cubecorp.pl




OBIĘKT	Instytut Lotnictwa, al. Krakowska 110/114, Warszawa Budynek B	BRANŻA ELEKTRYCZNA
TYTUŁ PROJEKTU	PROJEKT INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH	
TREŚĆ RYSUNKU	SCHEMAT – SYSTEM SYGNALIZACJI POŻAROWEJ SYGNALIZATORY AKUSTYCZNE	03.2013 DATA
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał Moryc	SKALA –
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Mariusz Bagiński Upr. nr BI/6/01	PROJEKT WYKONAWCZY
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Piotr Wudarczyk Upr. nr MAZ/0424/PWOE/06	RYS. NR IL-B-SSP-2



NR PĘTLI	TYP	STEROWANIE	MONITOROWANIE
PP/37	8 WYJŚĆ	1 ROB	
		2 ROB	
		3 ROB	
		4 ROZBLOKOWANIE DRZWI D.0.06	
		5 ROZBLOKOWANIE DRZWI D.0.07	
		6 REZERWA	
		7 REZERWA	
		8 REZERWA	
PP/45	8 WYJŚĆ	1 ROZBLOKOWANIE DRZWI D.0.01	
		2 ROZBLOKOWANIE DRZWI D.0.02	
		3 ROZBLOKOWANIE DRZWI D.0.03	
		4 ROZBLOKOWANIE DRZWI D.0.04	
		5 ROZBLOKOWANIE DRZWI D.0.05	
		6 REZERWA	
		7 REZERWA	
		8 REZERWA	
P1/1	8 WYJŚĆ	1 ROZBLOKOWANIE DRZWI D.1.01	
		2 ROZBLOKOWANIE DRZWI D.1.02	
		3 REZERWA	
		4 REZERWA	
		5 REZERWA	
		6 REZERWA	
		7 REZERWA	
		8 REZERWA	
P2/1	8 WYJŚĆ	1 ROZBLOKOWANIE DRZWI D.2.01	
		2 ROZBLOKOWANIE DRZWI D.2.02	
		3 ROZBLOKOWANIE DRZWI D.2.03	
		4 REZERWA	
		5 REZERWA	
		6 REZERWA	
		7 REZERWA	
		8 REZERWA	

NR PĘTLI	TYP	STEROWANIE	MONITOROWANIE
P2/44	8 WEJŚĆ 1 WYJŚCIE	1 CO	1 CO
			2 CO
			3 CO
			4 REZERWA
			5 REZERWA
			6 REZERWA
			7 REZERWA
			8 REZERWA
P2/45	8 WYJŚĆ	1 ROZBLOKOWANIE DRZWI D.3.01	
		2 ROZBLOKOWANIE DRZWI D.3.02	
		3 REZERWA	
		4 REZERWA	
		5 REZERWA	
		6 REZERWA	
		7 REZERWA	
		8 REZERWA	

INWESTOR: INSTYTUT LOTNICTWA Aleja Krakowska 110/114, 02-256 WARSZAWA			
WYKONAWCA PROJEKTU: CUBE CORP. os. Szkolne 35/10, 31-978 Kraków www.cubecorp.pl e-mail: cube@cubecorp.pl			
OBIEKT	Instytut Lotnictwa, al. Krakowska 110/114, Warszawa Budynek B		BRANŻA ELEKTRYCZNA
TYTUŁ PROJEKTU	PROJEKT INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH		
TREŚĆ RYSUNKU	SCHEMAT – SYSTEM SYGNALIZACJI POŻAROWEJ MODUŁY STERUJĄCE		03.2013 DATA
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał Moryc		SKALA -
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Mariusz Bagiński Upr. nr BI/6/01		PROJEKT WYKONAWCZY
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Piotr Wudarczyk Upr. nr MA2/0424/PWOE/06		RYS. NR IL-B-SSP-3

NUMER	URZĄDZENIE	LOKALIZACJA	STEROWANIE	PODCZYT
ROB	ROZDZIELNICA GŁÓWNA	PODZIEMIE	PP/37	-
D.0.01	DRZWI	PARTER	PP/45	-
D.0.02	DRZWI	PARTER	PP/45	-
D.0.03	DRZWI	PARTER	PP/45	-
D.0.04	DRZWI	PARTER	PP/45	-
D.0.05	DRZWI	PARTER	PP/45	-
D.0.06	DRZWI	PARTER	PP/37	-
D.0.07	DRZWI	PARTER	PP/37	-
D.1.01	DRZWI	1 PIĘTRO	P1/1	-
D.1.02	DRZWI	1 PIĘTRO	P1/1	-
D.2.01	DRZWI	2 PIĘTRO	P2/1	-
D.2.02	DRZWI	2 PIĘTRO	P2/1	-
D.2.03	DRZWI	2 PIĘTRO	P2/1	-
D.3.01	DRZWI	3 PIĘTRO	P2/45	-
D.3.02	DRZWI	3 PIĘTRO	P2/45	-
CO	CENTRAŁKA ODDYMIANIA	3 PIĘTRO	P2/44	P2/44

INWESTOR:

INSTYTUT LOTNICTWA

Aleja Krakowska 110/114, 02-256 WARSZAWA


WYKONAWCA PROJEKTU:

CUBE CORP.

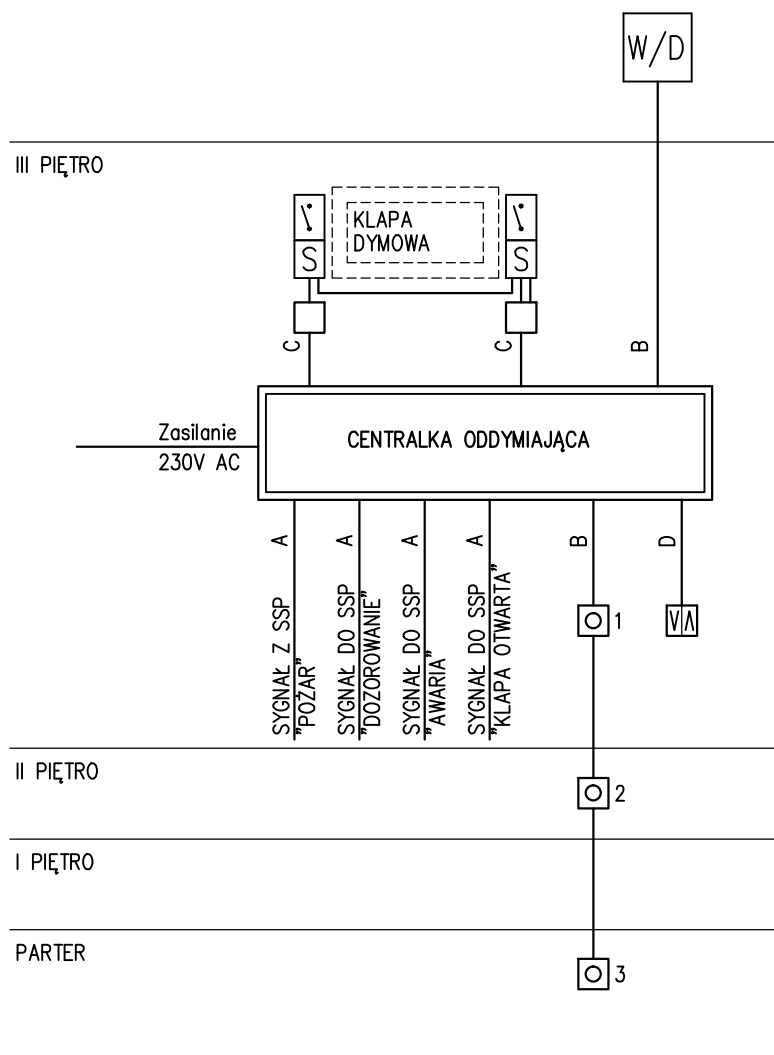
os. Szkolne 35/10, 31-978 Kraków

www.cubecorp.pl

e-mail: cube@cubecorp.pl



OBIEKT	Instytut Lotnictwa, al. Krakowska 110/114, Warszawa Budynek B		BRANŻA ELEKTRYCZNA
TYTUŁ PROJEKTU	PROJEKT INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH		
TREŚĆ RYSUNKU	SCHEMAT – SYSTEM SYGNALIZACJI POŻAROWEJ URZĄDZENIA		03.2013 DATA
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Michał Moryc		SKALA –
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Mariusz Bagiński Upr. nr BI/6/01		PROJEKT WYKONAWCZY
SPRAWDZIŁ:	mgr inż. Piotr Wudarczyk Upr. nr MAZ/0424/PWOE/06		RYS. NR IL-B-SSP-4

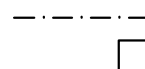


## OZNACZENIA I UWAGI:



Siłownik klapy okiennej, specyfikacja elementów:

- trawers do siłowników El. powyżej 120cm –Trawers typ B.
- napęd zębatkowy 24V, 800N/1A za 81/800
- ZA-konsola skrzydłowa FK



Przewód fabryczny dostarczany razem z siłownikiem.



Puszka rozgałęźna do 2.5mm<sup>2</sup>, podtynkowa, odporność ogniowa EI-90.



Przycisk oddymiania z szybką i kluczem RT42



Przycisk przewietrzania natynkowy  
+ stacyjka do przycisku przewietrzania



Sygnałizator wiatrowo-deszczowy

Zamknięcie klapy w przypadku złych warunków atmosferycznych (tylko przy pracy w programie "przewietrzanie").  
Dla pracy w programie "oddymianie" funkcja nieaktywna.

- \* Przewody prowadzić w rurkach RVS pod tynkiem w obrębie klatki schodowej lub w szachcie instalacyjnym na uchwytych EI-90.
- \* Lokalizacja centralki klapy dymowej – na klatce schodowej, pod stropem ostatniej kondygnacji.  
Lokalizacje poszczególnych elementów instalacji pokazane na rzutach.
- \* Zasilanie centralki ujęte w projekcie elektrycznym.

INWESTOR: INSTYTUT LOTNICTWA Aleja Krakowska 110/114, 02-256 WARSZAWA			
WYKONAWCA PROJEKTU: CUBE CORP. os. Szkolne 35/10, 31-978 Kraków www.cubecorp.pl e-mail: cube@cubecorp.pl			
OBIĘKT		Instytut Lotnictwa, al. Krakowska 110/114, Warszawa Budynek B	BRANŻA ELEKTRYCZNA
TYTUŁ PROJEKTU		PROJEKT INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH	
TREŚĆ RYSUNKU		SCHEMAT STEROWANIE KLAPĄ DYMOWĄ	03.2013 DATA
OPRACOWAŁ:		mgr inż. Michał Moryc	SKALA -
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Mariusz Bagiński Upr. nr BI/6/01	PROJEKT WYKONAWCZY
SPRAWDZIŁ:		mgr inż. Piotr Wudarczyk Upr. nr MAZ/0424/PWOE/06	RYS. NR IL-B-SSP-5