**Nasz znak: 25/DU/Z/15 Data 19.05.2015 r. Liczba stron: 2**

### KOMUNIKAT nr 3

Komisja ds. Zamówień Publicznych Instytutu Lotnictwa informuje, że do prowadzonego postępowania nr 25/DU/Z/15 wpłynęły pytania Wykonawcy, na które Zamawiający na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 tycznia 2004r. prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.) zwanej dalej ustawą pzp, udzielił następujących odpowiedzi:

**Pytanie nr 1**

Prosimy o doprecyzowanie i ustalenie granicy dostaw i prac odnośnie zasilania napięciem 15 kV. Co dokłanie oznacza stwierdzenie w p.2.5 Opisu Przedmiotu Zamówienia „Zamawiający zapewnia złącze kablowe SN 15 kV?

**Odpowiedź**

Zamawiający doprowadzi kabel 15 kV do budynku, w którym znajdzie się nowy zespół napędowy. Kabel ten będzie wyprowadzony z nowego pola rozdzielni głównej 15 kV Instytutu Lotnictwa wyposażonego w wyłącznik 15 kV, 630A, komplet przekładników prądowych, cyfrowy zespół zabezpieczeń i rozłącznik z uziemnikiem. Dostawa kompletnej rozdzielnicy 15kV dla budynku zespołu napędowego jest po stronie Wykonawcy.

**Pytanie nr 2**

Czy Zamawiający może doprecyzować (lub podać konkretne rozwiązanie) jakie są wymagania odnośnie właściwości, funkcjonalności i wyglądu interfejsu HMI jaki ma zostać zastosowany do realizacji sterowania lokalnego zespołu napędowego (SZN)?

**Odpowiedź**

Aplikacja HMI powinna spełniać wymagania punktu 2.6 OPZ podpunkt 2. Wygląd aplikacji (rozmieszczenie kontrolek, wykresów, użyta kolorystyka, itp.) powinien być uzgodniony z Zamawiającym na etapie projektowania ekranów synoptycznych.

**Pytanie nr 3**

Czy Zamawiający może doprecyzować jakie są wymagania odnośnie systemu sterowania lokalnego zespołu napędowego (SZN) pod kątem współpracy z systemem nadrzędnym (SLL)? Konkretnie chodzi o zagadnienia takie jak:

* Czy przewiduje się wspołną podstawę czasu systemów lokalnego (SZN) i nadrzędnego (SSL)?
* W jakiej formie i z wykorzystaniem jakich protokołów ma odbywać się wymiana informacji pomiędzy systemem sterowania, a systemem nadrzędnym? Czy dopuszczalne jest rozwiązanie autorskie, czy preferowane któreś z gotowych rozwiązań? Która ze stron będzie odpowiadała za zaprojektowanie komunikacji między systemami?
* Czy zaprojektowane zostały scenariusze badań (przypadki użycia) projektowanego systemu? Czy dostępne są infoamcje dotyczące technologii wykorzystania systemu?
* Czy preferowany jest jakiś typ rozwiązania w warstwie sprzętowej?

**Odpowiedź**

Wymagania Zamawiającego odnośnie systemu sterowania zespołu napędowego (SZN) pod kątem współpracy z systemem sterowania laboratorium (SSL):

* Zamawiający wyposaży laboratorium w serwer czasu posiadający porty PTP oraz NTP. Sterowniki SZN oraz SSL powinny się synchronizować z serwerem czasu za pomocą protokołu PTP lub NTP.
* Wymagania Zamawiającego dotyczące sposobu wymiany informacji pomiędzy sterownikami SZN oraz SSL zostały określone w Opisie Przedmiotu Zamówienia w punkcie 2.6, podpunkcie 2 f. Dla transmisji SZN->SSL z wykorzystaniem sieci Profibus DP należy uzgodnić z Zamawiającym adresację urządzeń i prędkość transmisji. Wykonawca powinien dostarczyć plik GSD wraz z opisem dostępnych zmiennych.
* Scenariusze badań będą realizowane przez system SSL. System SZN powinien być zdolny do wykonania zadań sterowania i akwizycji danych opisanych w punkcie 2.6 OPZ w trybie sterowania zdalnego z poziomu SSL. Informacje dotyczące technologii wykorzystania systemu nie są dostępne.
* Zamawiający nie preferuje żadnego typu rozwiązania w warstwie sprzętowej. Zamawiający wymaga, aby zastosowane rozwiązanie spełniało wymagania OPZ.

Przewodniczący Komisji

ds. zamówień publicznych

Maciej Marzec