18.05.2016

**Informacja o dialogu technicznym poprzedzającym ogłoszenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem jest wykonanie (w obiektach zamawiającego) montażu oraz kontrolowanego wybuchu, w celu odcięcia łopaty od wirnika wentylatora, silnika lotniczego.**

Instytut Lotnictwa informuje o dialogu technicznym o numerze 39/ZA/AZAZ/16. Przedmiotem dialogu technicznego jest wykonanie ( w obiektach zamawiającego) montażu oraz kontrolowanego wybuchu, w celu odcięcia łopaty od wirnika wentylatora, silnika lotniczego. Wszystkie podmioty zainteresowane uczestniczeniem w przedsięwzięciu, posiadające doświadczenie w pracach będących przedmiotem zamierzonego zamówienia publicznego i zainteresowane udziałem w dialogu technicznym są proszone   
o zgłoszenie tego zamiaru wraz z podaniem wszystkich informacji znajdujących się we wniosku   
o dopuszczenie do udziału w dialogu stanowiącym załącznik nr 1 do niniejszej informacji.

1. **Nazwa i adres Zapraszającego**

**Instytut Lotnictwa**

Al. Krakowska 110/114

02-256 Warszawa

1. **Uczestnicy dialogu technicznego**
2. Uczestnikami dialogu technicznego mogą być podmioty posiadające koncesję na wytwarzanie materiałów wybuchowych lub obrót tymi materiałami lub pozwolenie na nabywanie, przechowywanie lub używanie materiałów wybuchowych, przeznaczonych do użytku cywilnego.
   * Uczestnicy dialogu składając wniosek o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym, składają również oświadczenie w zakresie o którym mowa w punkcie a powyżej, wg treści określonej w pkt. 3 „*Wniosku o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym”.*

**2. Przedmiot dialogu technicznego**

* + Instytut Lotnictwa planuje udzielenie zamówienia publicznego, którego przedmiotem będzie wykonanie ( w obiektach zamawiającego) montażu oraz kontrolowanego wybuchu, w celu odcięcia łopaty od wirnika wentylatora, silnika lotniczego gdzie:
  + Obiektem testowym (zamontowania ładunku) jest łopata wirnika wentylatora umieszczona w tunelu próżniowym.
  + Celem (efektem) wybuchu jest odcięcie łopaty od wirnika wentylatora.
  + Krytycznym warunkiem jest sprężenie sygnału detonującego z naszymi urządzeniami rejestrująco – pomiarowymi, tak aby start rejestracji/pomiarów nastąpił w chwili detonacji.
  + Zapewnienie materiałów wybuchowych: preferowane RDX i PETN (o ile są dostępne na rynku europejskim) lub alternatywne zamienniki.

1. Celem dialogu jest pozyskanie przez Instytut Lotnictwa informacji, które mogą być wykorzystane przy zdefiniowaniu szczegółowego opisu przedmiotu zamówienia, specyfikacji istotnych warunków zamówienia, treści umowy, szacowaniu wartości przedmiotu zamówienia oraz kryteriów oceny ofert   
   z zachowaniem zasad uczciwej konkurencji. W szczególności oczekuje się, iż dialog pozwoli na uzyskanie informacji w zakresie najlepszych, najnowocześniejszych i najkorzystniejszych technicznie, technologicznie, organizacyjnie oraz ekonomicznie rozwiązań mogących służyć realizacji ww. przedsięwzięcia, a także pozwoli tak opracować dokumentację postępowania, aby uzyskać najlepsze na rynku rozwiązania i dokonać wyboru najlepszej ekonomicznie oferty.
   * W toku dialogu technicznego Zapraszający będzie oczekiwał również:
     + określenia wszystkich składników cenotwórczych mających wpływ na koszt realizacji projektu.
2. **Zasady prowadzenia dialogu technicznego**
   * Niniejszy dialog techniczny prowadzony jest w oparciu o przepisy art. 31a -31c ustawy *Prawo zamówień publicznych* (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.).
   * Szczegółowe zasady prowadzenia postępowania określone zostały w Regulaminie prowadzenia dialogu technicznego opublikowanym na stronie Instytutu Lotnictwa - http://ilot.edu.pl stanowiącym załącznik nr 2 do niniejszej informacji.
   * Dialog techniczny jest prowadzony w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie potencjalnych podmiotów w nim uczestniczących oraz oferowanych przez nich rozwiązań. Dialog techniczny prowadzony będzie oddzielnie z każdym z podmiotów w terminach określonych przez Instytut.
   * Dialog pomiędzy Instytutem oraz Uczestnikami może być prowadzony w jednej z kilku wybranych form: drogą e-mailową, za pomocą środków audio-wideo w formie telekonferencji oraz telefonicznie.
   * Instytut Lotnictwa sporządzi z dialogu pisemny protokół. Instytut zastrzega sobie możliwość rejestracji audio przebiegu dialogu.
   * Pożądany przez Instytut Lotnictwa termin zakończenia dialogu technicznego to 30 dni od dnia opublikowania informacji o dialogu technicznym. Termin prowadzenia dialogu technicznego może ulec wydłużeniu w przypadku nie osiągnięcia celów określonych w przedmiocie dialogu technicznego. O fakcie przedłużenia terminu zostaną powiadomione podmioty uczestniczące   
     w dialogu technicznym.
   * Podmioty zainteresowane dialogiem otrzymają zaproszenie do udziału w dialogu, z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem. Za udział w dialogu technicznym podmioty w nim uczestniczące nie otrzymują wynagrodzenia. O zakończeniu dialogu Instytut Lotnictwa niezwłocznie informuje uczestniczące w nim podmioty.
   * Dialog prowadzony będzie w języku polskim
   * Dialog będzie miał charakter jawny.
   * Poprzez udział w dialogu technicznym podmioty w nim uczestniczące udzielają bezwarunkowej zgody na wykorzystanie przekazywanych informacji na potrzeby przygotowania postępowania  
     o udzielenie zamówienia, a w szczególności specyfikacji istotnych warunków zamówienia, opisu przedmiotu zamówienia.
   * Niniejsze ogłoszenie nie stanowi zaproszenia do złożenia oferty w rozumieniu przepisu art. 66 Kodeksu cywilnego, ani nie jest ogłoszeniem o zamówieniu w rozumieniu przepisów ustawy *Prawo zamówień publicznych* (t. j. Dz. U. z 2015 r. poz. 2164 ze zm.). Niniejsze ogłoszenie nie jest również ogłoszeniem postępowania na wybór partnera prywatnego w rozumieniu Ustawy o partnerstwie publiczno-prywatnym, ani na wybór koncesjonariusza w rozumieniu Ustawy o koncesji na roboty budowlane lub usługi.
   * Udział w dialogu technicznym nie jest warunkiem ubiegania się w przyszłości   
     o jakiekolwiek zamówienie publiczne.
3. **Miejsce i termin składania wniosków o dopuszczenie do dialogu technicznego**
   * Wnioski o dopuszczenie do dialogu technicznego można składać:
     + drogą elektroniczną na adres: ludwika.domzal@ilot.edu.pl,
     + osobiście w siedzibie Instytut Lotnictwa: Al. Krakowska 110/114, 02-256 Warszawa, bud. A, kancelaria ogólna.
     + termin składania wniosków: **do dnia 02.06.2016 r. do godz. 10:00**
   * W przypadku wybrania drogi elektronicznej, wniosek wraz z załącznikami należy złożyć w formie skanów podpisanych dokumentów.
4. **Warunki udziału w dialogu technicznym**
   * Podmioty zainteresowane udziałem w dialogu technicznym składają wniosek  
      o dopuszczenie do udziału w dialogu technicznym.
   * Wzór wniosku o dopuszczenie do dialogu technicznego został opublikowany na stronie internetowej <http://ilot.edu.pl> w zakładce „przetargi i ogłoszenia” postępowanie nr 39/ZA/AZAZ/16 i stanowi załącznik nr 1 do niniejszej informacji.
   * **Warunkiem przystąpienia do dialogu jest, posiadanie koncesji na wytwarzanie materiałów wybuchowych lub obrót tymi materiałami lub pozwolenie na nabywanie, przechowywanie lub używanie materiałów wybuchowych przeznaczonych do użytku cywilnego.**
   * **UWAGA: Po złożeniu wniosku o dopuszczenie do udziału w dialogu, każdy z podmiotów spełniających warunki udziału w dialogu, przed przystąpieniem do dialogu, będzie zobowiązany do podpisania umowy o poufności.**
   * Wniosek winien zostać sporządzony w języku polskim. Do wniosku należy dołączyć dokumenty potwierdzające, że osoba (osoby) podpisująca wniosek jest upoważniona do reprezentowania zainteresowanego podmiotu, dokumenty potwierdzające doświadczenie, o którym mowa w pkt 2 niniejszej informacji oraz inne dokumenty wymienione w treści wniosku.

**Załączniki:**

Załącznik nr 1: Wzór wniosku o dopuszczenie do dialogu technicznego

Załącznik nr 2:. Regulamin dialogu technicznego